

## 国の主な取組

### 目標 1 | 公共交通ネットワークの維持確保 を達成するための取組

- 中部運輸局作成リーフレットによる情報提供や指導・助言等  
⇒施策 1 | 広域幹線交通の維持確保、施策 2 | 地域内交通を支える市町支援
- 下記の国庫補助制度による公共交通事業者等への財政支援
  - ・地域間幹線系統確保維持国庫補助金  
⇒施策 1 | 広域幹線交通の維持確保
  - ・交通 D X・G X による経営改善支援事業  
⇒施策 3 | 運転手等公共交通を支える人材確保

### 目標 2 | 公共交通の利活用促進 を達成するための取組

- 下記の国庫補助制度による公共交通事業者等への財政支援
  - ・地域公共交通再構築事業  
⇒施策 4 | 公共交通を快適に利用できる環境の整備
  - ・「共創・MaaS 実証プロジェクト」  
⇒施策 2 | 周遊性の向上・改善、施策 4 | 公共交通を快適に利用できる環境の整備
  - ・地域における受入環境整備促進事業  
⇒施策 2 | 周遊性の向上・改善、施策 3 | 公共交通の役割・魅力の発信

### 目標 3 | 公共交通サービスの効率化・高度化 を達成するための取組

- 中部運輸局作成リーフレットによる情報提供や指導・助言等  
⇒施策 3 | 交通結節点における円滑な接続
- 下記の国庫補助制度による公共交通事業者等への財政支援
  - ・地域公共交通バリア解消促進事業  
⇒施策 1 | バリアフリー・ユニバーサルデザイン化の促進
  - ・交通 D X・G X による経営改善支援事業  
⇒施策 2 | D X の導入促進、施策 5 | 交通分野における G X 推進
  - ・「共創・MaaS 実証プロジェクト」  
⇒施策 4 | 駅・停留所から自宅・目的地に向けた移動手段の確保の支援

**目標1 | 公共交通ネットワークの維持確保** を達成するための取組

- 交通空白地における交通手段に関して、キーマンを講師に招き、市町向けに講演会等を行う  
⇒政策2 | 地域内交通を支える市町支援
- 運転手の労働環境改善及び多様な運転手の採用・育成に関して、他県の先進事例・成功事例を調査し、とりまとめる  
⇒施策3 | 運転手等公共交通を支える人材確保

**目標2 | 公共交通の利活用促進** を達成するための取組

- ハッピーライド in 静岡の開催（事務局の補佐、費用負担、イベントの効果分析など）  
⇒施策1 | モビリティマネジメントの推進、施策3 | 公共交通の役割・魅力の発信
- 観光地や商業施設との連携に関して、県内市町に照会するとともに、他県事例を調査し、とりまとめる  
⇒施策2 | 周遊性の向上、改善

**目標3 | 公共交通サービスの効率化・高度化** を達成するための取組

- 交通弱者等のニーズに関して、県民モニターアンケートの実施  
⇒施策1 | バリアフリー・ユニバーサルデザイン化の促進
- G T F Sの活用に関して、県内先進市町を講師とした講習会の開催  
⇒施策2 | D Xの導入促進
- ハッピーライド in 静岡の開催（事務局の補佐、費用負担、イベントの効果分析など）【再掲】  
⇒施策5 | 交通分野におけるG X推進

**伊豆地域の施策 | 観光需要に応じた移動手段の提供** のための取組

- 伊豆地域のレンタサイクル及びレンタカーの取組を調査し、拡大に向けた課題を整理する

**東部地域の施策 | モード間の乗継環境改善** のための取組

- 東部地域において、モデルとする結節点を選定し、利便性の向上策を検討する

**中部地域の施策 | 利用者ニーズにマッチした公共交通サービスの提供** のための取組

- 中部地域全市町のデマンド交通を整理し、とりまとめる

**西部地域の施策 | 自家用車からの転換に繋がる移動手段の創出** のための取組

- 西部地域のサイクルライド及びパークアンドライドの取組を調査し、パーソントリップ調査の結果を活用した新たな鉄道需要の掘り起こしを行う

## 市町の主な取組

### 目標1 | 公共交通ネットワークの維持確保 を達成するための取組

＜施策2① | 交通空白地等における交通手段の維持・確保＞

- 地域住民との対話（意見交換会等）を実施【伊豆市、島田市、伊豆の国市】
- 市町全域においてデマンドタクシーを運行【富士宮市、川根本町】
- ノッカルひがしいずの拡充【東伊豆町】
- 交通空白地等における有効な交通施策のアイデア提案募集（ビジネスコンテスト）【静岡市】

＜施策3② | 多様な運転手の採用・育成と活躍できる環境づくり＞

- バス・タクシー事業者に第二種運転免許取得費の補助【三島市、御殿場市（検討中）】

### 目標2 | 公共交通の利活用促進 を達成するための取組

＜施策1② | 自家用車から公共交通への利用転換につながるイベントの実施＞

- 私の時刻表の無料作成【湖西市】
- バスを利用したお出かけ企画の開催【焼津市】
- 高校生に対する路線バス定期券購入費に対する補助【牧之原市】

＜施策2② | 訪日外国人など旅行者の受入環境の整備＞

- キャッシュレス決済導入の補助【磐田市】

＜施策4② | デジタル技術を活用した公共交通サービスの効率化・高度化＞

- 自動運転の実証運行【富士市、沼津市】
- オンデマンド交通の実証運行【長泉町、吉田町】

### 目標3 | 公共交通サービスの効率化・高度化 を達成するための取組

＜施策1② | 交通弱者等に対する支援の充実＞

- 高齢者や障害のある方への優遇措置（無料券等の交付）【湖西市、磐田市、掛川市、御殿場市、森町、熱海市】
- 移動販売事業と連携した高齢者見守り活動の実施【島田市】

＜施策4② | 地域の多様な輸送資源の活用検討＞

- 企業シャトル BaaS 事業の実施【湖西市】
- シャトルバスを導入している地元企業との協議【牧之原市】

### 中部地域の施策 | 利用者ニーズにマッチした公共交通サービスの提供 のための取組

- 町内全域におけるデマンドタクシーの運行【川根本町、吉田町（実証運行）】

### 西部地域の施策 | 自家用車からの転換に繋がる移動手段の創出 のための取組

- 准交通空白地に応じたタクシーとの共同運行の導入検討【湖西市】
- 電動アシスト自転車、電動車いすの購入費補助【森町】

## 交通事業者の主な取組

### 目標 1 | 公共交通ネットワークの維持確保 を達成するための取組

- ＜施策 2 ① | 交通空白地等における交通手段の維持・確保＞
  - コミュニティバスやデマンド交通への参画【東海バス】
- ＜施策 3 ① | 運転手等の労働環境改善に向けた支援の充実＞
  - 賃金の見直し【富士急バス、富士急モビリティ、伊豆箱根鉄道】
  - 運転手不足を解消する自動運転の検討【静岡鉄道】
- ＜施策 3 ② | 多様な運転手の採用・育成と活躍できる環境づくり＞
  - 運転体験会及び説明会を他社と合同開催【伊豆箱根バス、東海バス】

### 目標 2 | 公共交通の利活用促進 を達成するための取組

- ＜施策 1 ② | 自家用車から公共交通への利用転換につながるイベントの実施＞
  - 学休期における小学生 50 円、中学生以上 100 円運賃の実施【山梨交通】
- ＜施策 2 ② | 訪日外国人など旅行者の受入環境の整備＞
  - クレジットカード決済導入車両の拡充【遠州鉄道】
  - 外国人利用者に対する「指さしによる会話帳」を整備【山梨交通】
- ＜施策 4 ① | 上屋・ベンチ設置等による待合環境の充実＞
  - 寄附による駅舎の建て替え【天竜浜名湖鉄道】
- ＜施策 4 ② | デジタル技術を活用した公共交通サービスの効率化・高度化＞
  - スマートバス停の導入【富士急バス】

### 目標 3 | 公共交通サービスの効率化・高度化 を達成するための取組

- ＜施策 1 ② | 交通弱者等に対する支援の充実＞
  - 高齢者向けのゴールド定期券の販売【山梨交通】
- ＜施策 3 ① | 鉄道、バス、タクシー、航路などあらゆる輸送手段のシームレスな連携＞
  - 他社との接続を考慮したダイヤの編成【天竜浜名湖鉄道、東海バス、しずてつジャストライン】
- ＜施策 5 ① | 環境に配慮した車両の導入＞
  - EVバスの導入【富士急バス、しずてつジャストライン】

### 東部地域の施策 | モード間の乗継環境改善 のための取組

- 現在設置しているサイネージを活用した情報発信を行い、乗継環境の改善に努める【富士急モビリティ】

### 西部地域の施策 | 自家用車からの転換に繋がる移動手段の創出 のための取組

- サイクルトレインの実施【天竜浜名湖鉄道】

計画では令和6年度に実施することになっているが、現時点で実施が見込めない取組

## 県

### ・目標2 | 公共交通の利活用促進

施策2 | 周遊性の向上、改善

②訪日外国人など旅行者の受入環境の整備

訪日外国人の受入環境に関する調査、検討

施策3 | 公共交通の役割・魅力の発信

①公共交通利用に関する各種案内の充実

県内バスマップを集約したHPの構築、更新

施策4 | 公共交通を快適に利用できる環境の整備

②デジタル技術を活用した公共交通サービスの効率化・高度化

デジタル技術を活用した公共交通サービスの効率化・高度化に関する調査、検討

### ・目標3 | 公共交通サービスの効率化・高度化

施策3 | 交通結節点における円滑な接続

①鉄道、バス、タクシー、航路などあらゆる輸送手段のシームレスな連携

輸送手段のシームレスな連携に関する調査、検討

②交通結節点における各種案内の充実・施設の整備

交通結節点における各種案内に関する調査、検討

施策4 | 駅・停留所から自宅・目的地に向けた移動手段の確保の支援

②地域の多様な輸送資源の活用検討

地域の多様な輸送資源の活用に関する調査、検討

## 市町

### ・目標2 | 公共交通の利活用促進

施策2 | 周遊性の向上、改善

①沿線の観光地や商業施設との連携

旅行者からの意見等の把握、情報共有

### ・東部地域の施策 | モード間の乗継環境改善

事業 | 住民ニーズと観光ニーズに応じた交通結節点の強化

交通結節点における各種案内の設置、利用者からの意見の把握、情報共有

## 交通事業者

### ・中部地域の施策 | 利用者ニーズにマッチした公共交通サービスの提供

事業 | デマンド交通の効率化・合理化

市町との調整、運営に関する指導、助言