



計画概要	
路線名	(国)469号御殿場バイパス
箇所名	御殿場市中畑～川島田地内
計画延長	L=1,600m (1工区 880m 2工区 720m)
道路規格	第3種 第2級
設計速度	50km/h 幅員 25.0m
事業期間	1工区 平成19年度(2007)～ 2工区 令和3年度(2021)から事業化予定



凡例	
	高速道路
	国道
	県道
	有料道路
	市道



計画概要	
路線名	一般県道 仁杉柴怒田線
箇所名	御殿場市仁杉～柴怒田地内
計画延長	L=1,480m (本線部:820m、ランプ部:660m)
道路規格	第3種 第2級(一般部) : A規格(ランプ部)
設計速度	50km/h : 40km/h
幅員	25.0m : 7.0m
事業期間	平成19年度(2007)～令和2年度(2020)

ご意見・ご質問等ございましたら、下記までご連絡をお願い致します。

発行：静岡県沼津土木事務所 御殿場支所
〒412-0039 静岡県御殿場市竈 1113
TEL：0550-84-6100 FAX：0550-84-6103
E-mail：numado-gotenba@pref.shizuoka.lg.jp

静岡県 Shizuoka Prefecture 静岡県交通基盤部



令和3年4月祝開通
～新東名高速道路へのアクセスが向上～

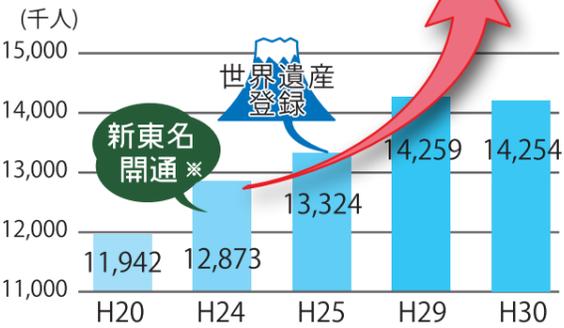


ひとすぎしばんた
一般県道 仁杉柴怒田線



国道469号御殿場バイパス
(1工区)

御殿場市の観光交流客数



出典：平成30年度静岡県観光交流の動向
※御殿場JCT～三ヶ日JCT

所要時間が短縮されます



事業概要

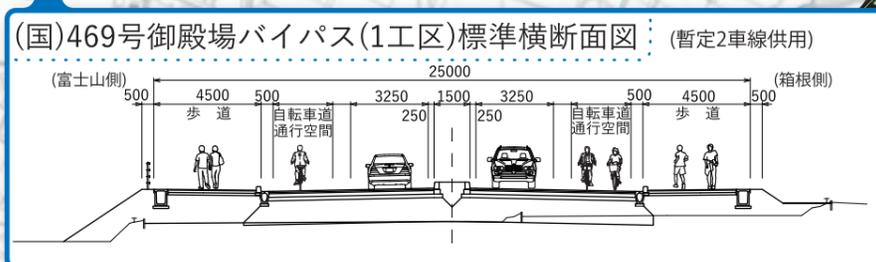
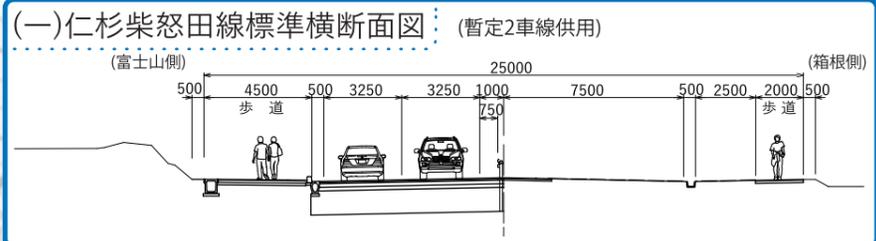
県道仁杉柴怒田線及び国道469号御殿場バイパスは、新東名新御殿場インターチェンジと御殿場市街地を結ぶ道路です。また、広域幹線道路の国道138号須走道路にも接続することから、新東名高速道路の利便性向上や広域道路網の一翼を担う道路として整備を進めてきました。

事業の効果

御殿場市の観光交流人口は静岡市、浜松市に次いで静岡県で第3位の規模であり、その数は年々増加しています。当路線が整備されることにより、新東名高速道路と市内観光施設へのアクセス性が向上します。また、富士山に最も近い高速道路インターチェンジが開通し、富士登山や富士山麓地域の観光客数の更なる増加にも期待がかかります。

事業者区分

- NEXCO
- 国土交通省
- 静岡県
- 御殿場市



地域の分断を避けるため、地下道を整備しました。

