

静岡交通ニュース

◆◆◆平成 30 年度（前期）乗合バスの退出意向の申出◆◆◆

静岡県生活交通確保対策協議会（以下、県協議会）に対し、県内の 3 市町及びバス事業者 2 社から、平成 30 年度（前期）における乗合バス路線の退出意向の申出が行われました。県協議会では、地域生活交通の維持確保を図るため、申出路線について、関係市町における地域公共交通会議等での協議を踏まえ、国・県・関係市町及び関係事業者により協議・検討を行い、退出又は再編を決定します。

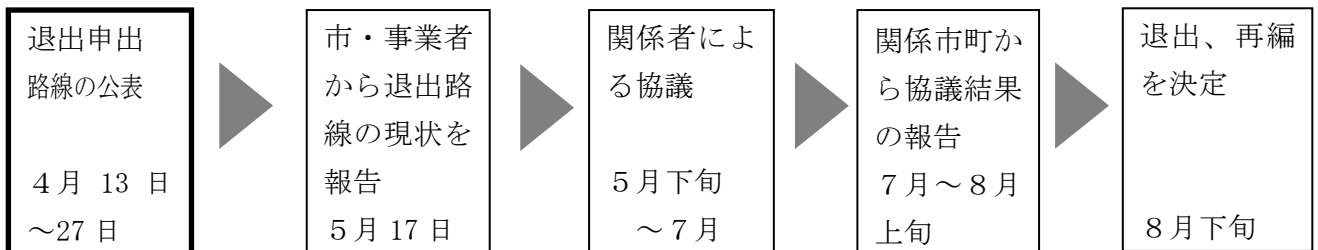
今後の流れ

【県協議会】

【地区幹事会】

【市町地域公共交通会議】

【県協議会】



◆◆◆平成 30 年度（前期）乗合バス退出意向の申出があった路線の概況◆◆◆

今年度における退出意向申出は、20 系統（3 市町、2 事業者）です。今後、地域公共交通会議等で退出、再編の検討が進められていきます。

【平成 30 年度（前期）乗合バス路線退出意向申出の概要】

番号	乗合バス事業者名	系統数	関係市町
1	富士宮市	2	富士宮市
2	下田市	2	下田市、河津町
3	小山町	8	小山町、御殿場市
4	富士急静岡バス(株)	1	富士宮市
5	富士急シティバス(株)	7	沼津市、富士市
計	3市町、2事業者	20	7市町

* 申出内容の詳細は、別添の一覧表を参照してください。

平成30年度(前期)乗合バス退出意向申出一覧

別添

下記退出の申出があった路線について、代替運行等を希望する乗合バス事業者等は、平成30年4月27日(金)までに、静岡県生活交通確保対策協議会事務局(〒420-8601 静岡市葵区追手町9-6 静岡県交通基盤部都市局地域交通課 TEL054-221-3194)へ申し出てください。

	事業者名	系統名(路線名)	運行系統	キロ程※ (km)往/復	退出区間 ※(km)	関係市町	備考
1	富士宮市	市街地循環 (東南循環内回)	富士宮駅南口～野中～富士宮駅南口	17.1	6.2	富士宮市	自主運行バス
2	富士宮市	市街地循環 (東南循環外回)	富士宮駅南口～野中～富士宮駅南口	16.8	6.2	富士宮市	〃
3	下田市	賀茂逆川線	下田駅～下箕作～賀茂逆川	12.6	12.6	下田市 河津町	〃
4	下田市	賀茂逆川線	下箕作～賀茂逆川	5.5	5.5	下田市 河津町	〃
5	小山町	くわぎルート	東名足柄～足柄駅～御殿場プレミアム・アウトレット	7.6	未定	小山町 御殿場市	〃
6	小山町	循環コース (くわぎルート)	向桑木～桑木公民館～足柄駅	2.6	未定	小山町	〃
7	小山町	循環コース (Aルート)	足柄駅～所領・駿河小山駅～足柄駅	12.7	未定	小山町	〃
8	小山町	循環コース (Bルート)	足柄駅～小山高校・駿河小山駅～足柄駅	31.3	未定	小山町	〃
9	小山町	循環コース (Cルート)	足柄駅～所領・駿河小山駅・小山高校～足柄駅	22.4	未定	小山町	〃
10	小山町	循環コース (Dルート)	足柄駅～生涯学習センター～駿河小山駅	14.4	未定	小山町	〃
11	小山町	循環コース (小山中学校ルート)	足柄駅～所領～小山役場前	4.0	未定	小山町	〃
12	小山町	循環コース (明倫小・小山中学校ルート)	生涯学習センター～明倫小入口～小山役場前	4.9	未定	小山町	〃
13	富士急静岡バス(株)	袖野線	富士宮駅～袖野支所～上袖野	10.4	8.8	富士宮市	幹線系統バス
14	富士急シティバス(株)	原線	沼津駅～旧道原駅入口～東田子浦駅	12.8	7.2	沼津市 富士市	〃
15	富士急シティバス(株)	原線	原小学校～東田子浦駅	4.8	4.8	沼津市 富士市	
16	富士急シティバス(株)	原駅循環	原駅～大塚新田・原新田～原駅	10.1	4.0	沼津市	
17	富士急シティバス(株)	原駅循環	原駅～三合橋・カインズ南～原駅	10.3	3.0	沼津市	
18	富士急シティバス(株)	原駅循環	原駅～三合橋・石川～原駅	9.5	3.7	沼津市	
19	富士急シティバス(株)	原駅循環	荒久～三合橋・石川～原駅	5.8	1.5	沼津市	
20	富士急シティバス(株)	原駅循環	原駅～大塚新田・カインズ南～原駅	12.6	5.0	沼津市	

※キロ程及び退出区間の単一表記は往復同一数値又は往路、復路ごとの数値である。

参考:表の見方

箇所	説明	系統数
「退出区間」に数値の入っている箇所	今回申出のあった系統が廃止となった場合、乗合バス運行のない区間が発生するため、その区間を示した。	12系統
「退出区間」がゼロとなっている箇所	同事業者の他系統のバス又は他事業者の乗合バスが同じ区間を運行していることから、今回申出のあった系統が廃止された場合でも、乗合バス運行のない区間は発生しないため、その区間をゼロと示した。	0系統
「退出区間」が未定となっている箇所	今回申出のあった時点では、再編の内容が決定しておらず、乗合バス運行のない区間が発生するかは未定である。	8系統
合計		20系統