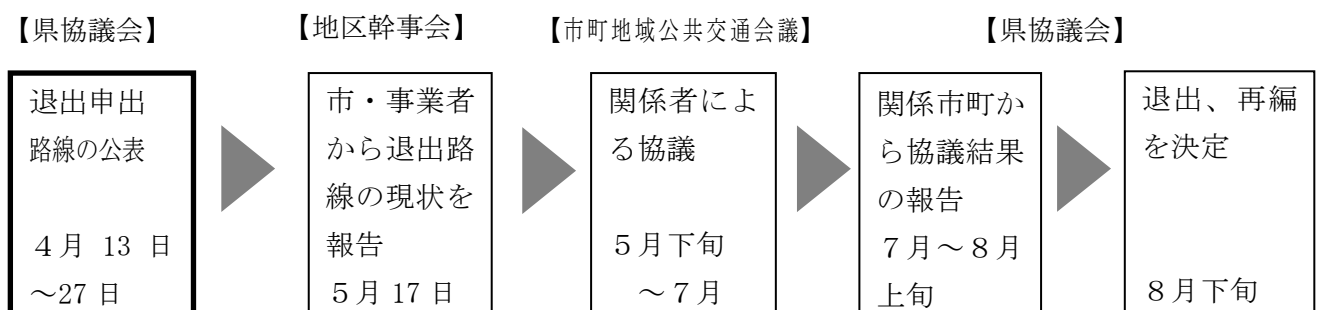


静岡交通ニュース

◆◆◆平成28年度（前期）乗合バスの退出意向の申出◆◆◆

静岡県生活交通確保対策協議会（以下、県協議会）に対し、県内の2市及びバス事業者1社から、平成28年度（前期）における乗合バス路線の退出意向の申出が行われました。県協議会では、地域の生活交通の維持確保を図るため、申出路線について、関係市町における地域公共交通会議等での協議を踏まえ、国・県・関係市町及び関係事業者により協議・検討を行い、退出又は再編を決定します。

今後の流れ



◆◆◆平成28年度（前期）乗合バス退出意向の申出があった路線の概況◆◆◆

今年度における退出意向申出は、14系統（2市・1事業者）です。
今後、地域公共交通会議等で退出、再編の検討が進められていきます。

【平成28年度（前期）乗合バス路線退出意向申出の概要】

番号	乗合バス事業者名	系統数	関係市町
1	富士市	1	富士市
2	袋井市	10	袋井市、掛川市 森町
3	秋葉バスサービス(株)	3	袋井市、森町
計	2市1事業者	14	4市町

*申出内容の詳細は、別添の一覧表を参照してください。

静岡県交通基盤部都市局地域交通課

TEL 054-221-3194 FAX 054-221-2673 MAIL koutu@pref.shizuoka.lg.jp

～ご意見・ご要望（地域のニュースも大歓迎）をメールでお寄せください～

平成28年度(前期)乗合バス退出意向申出一覧

下記退出の申出があった路線について、代替運行等を希望する乗合バス事業者等は、平成28年4月27日(水)までに、静岡県生活交通確保対策協議会事務局(〒420-8601 静岡市葵区追手町9-6 静岡県交通基盤部都市局地域交通課 TEL054-221-3194)へ申し出てください。

	事業者名	系統名(路線名)	運行系統	キロ程※ (km)往/復	退出区間 ※(km)	関係市町	備考
1	富士市	吉永北地区 コミュニティバス 「なのはな」	桑崎下～石井入口～富士東高校	7.3	未定	富士市	富士市自主運行バス路線
2	袋井市	宇刈・袋井東・袋井駅線	大日公会堂～イオン・パティオ～袋井駅	26.3	2.9	袋井市	袋井市自主運行バス路線 デマンドタクシー導入のため申し出
3	袋井市	湊・田原・袋井駅線	湊西公会堂～浅羽支所～袋井駅	19.3	4.8	袋井市	袋井市自主運行バス路線 デマンドタクシー導入のため申し出
4	袋井市	湊・田原・袋井駅線	袋井駅～浅羽支所～湊西公会堂	25.6	4.8	袋井市	袋井市自主運行バス路線 デマンドタクシー導入のため申し出
5	袋井市	湊・田原・袋井駅線	湊西公会堂～浅羽支所～袋井駅	27.9	4.8	袋井市	袋井市自主運行バス路線 デマンドタクシー導入のため申し出
6	袋井市	中新田・笠原・袋井駅線	中新田老人憩いの家～浅羽支所～袋井駅	27.5	2.5	袋井市	袋井市自主運行バス路線 デマンドタクシー導入のため申し出
7	袋井市	中新田・笠原・袋井駅線	袋井駅～浅羽支所～中新田老人憩いの家	29.5	2.5	袋井市	袋井市自主運行バス路線 デマンドタクシー導入のため申し出
8	袋井市	中新田・笠原・袋井駅線	中新田老人憩いの家～浅羽支所～袋井駅	31.4	2.5	袋井市	袋井市自主運行バス路線 デマンドタクシー導入のため申し出
9	袋井市	山梨・中東遠総合医療センター線	三川公民館～宇刈いきいきセンター～中東遠総合医療センター	19.8	19.8	掛川市、森町	袋井市自主運行バス路線 デマンドタクシー導入のため申し出
10	袋井市	山梨・中東遠総合医療センター線	三川公民館～村松西～中東遠総合医療センター	19.5	5.3	掛川市	袋井市自主運行バス路線 デマンドタクシー導入のため申し出
11	袋井市	浅羽・中東遠総合医療センター線	西同笠～浅羽支所～中東遠総合医療センター	14.5	3.3	掛川市	袋井市自主運行バス路線 デマンドタクシー導入のため申し出
12	秋葉バスサービス㈱	可睡の杜線	袋井駅前～可睡の杜～イオン・パティオ	6.7/7.0	1.4と0.4	袋井市	
13	秋葉バスサービス㈱	可睡の杜線	袋井駅前～可睡の杜～遠州森町	13.3	1.4	袋井市、森町	
14	秋葉バスサービス㈱	可睡の杜線	浅名～袋井駅前・可睡の杜～イオン・パティオ	11.7/12.0	1.4と0.4	袋井市	

※キロ程及び退出区間の単一表記は往復同一数値又は往路、復路ごとの数値である。

参考:表の見方

箇所	説明	系統数
「退出区間」に数値の入っている箇所	今回申出のあった系統が廃止となった場合、乗合バス運行のない区間が発生するため、その区間を示した。	13系統
「退出区間」がゼロとなっている箇所	同事業者の他系統のバス又は他事業者の乗合バスが同じ区間を運行していることから、今回申出のあった系統が廃止された場合でも、乗合バス運行のない区間は発生しないため、その区間をゼロとした。	0系統
「退出区間」が未定となっている箇所	今回申出のあった時点では、再編の内容が決定しておらず、乗合バス運行のない区間が発生するかは未定である。	1系統
合計		14系統