

平成30年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	河口湖線			事業者名	富士急山梨バス株式会社	
路線の状況	起点	経由地	終点			
	河口湖	旭日丘	御殿場駅			
系統キロ程 (km)	36.9		輸送量 (人/日)	81.6		
平均乗車密度 (人/便)	6.8		運行回数 (回/日)	12.0		
公共・拠点施設	学校	御殿場西高校、須走小・中学校、山中湖小・中学校、富士吉田市立看護専門学校、日大セミナーハウス				
	病院	富士吉田市立病院、渡辺整形外科				
	商業施設	JA御殿場、キリンデスティラリー、ケーズデンキ、JA須走、道の駅すばしり、ファナック、道の駅富士吉田、都留信用組合				
	その他	御殿場市立図書館、御殿場市民会館、須走支所、自衛隊富士学校、山中湖村役場、山中湖郵便局、自衛隊北富士駐屯地、上吉田コミュニティセンター、須走浅間神社、天恵、森の駅旭日丘、文学の森公園、忍野八海、さかな公園、忍野温泉、北口本宮富士浅間神社、富士急ハイランド				
収支率 (%) (収益/費用)	84.0		乗車人員 (人)	233,866		
乗換可能なアクセス拠点等	拠点3 バス停11	名称	拠点：JR御殿場駅、富士急行富士山駅、富士急行河口湖駅 バス停：湯沢、ぐみ沢、図書館前、須走浅間神社、山中湖旭日丘、山中湖村役場前、富士山山中湖、忍野入口、セメ草、横町、警察署前			
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	85.5					
増収策	<p>(1) バリア解消のため、低床バスを積極導入した。(大型超低床：11両、中型低床：6両)</p> <p>(2) 自治体や地域との連携による利用促進策 地元高校3校の入学時に、学校内にて定期券の案内を実施。</p> <p>(3) 利用者に配慮した取り組み ・富士登山バスの利用者に「富士登山下山間違え防止マップ(日・英)」を作製・配布 ・時刻表に忍野八海の地図を入れて、バス停の場所を分かりやすく改良した。 ・河口湖駅の業務をグループ会社に移管し、鉄道・バス・旅行の案内を一元化して利用者にとって利便性向上を図った。(H30.7～)</p> <p>(4) イベント等への積極参加・団体等へのセールス・P R活動 ・コミュニティバスを地域の園児によってクリスマスの装飾をし、話題作りをした。 ・「やまなし公共交通フェスタ」に参加し、バス利用P R実施。H28.12実施 ・富士吉田よい子の花火大会でバス車両展示</p>					
費用削減策	<p>(1) 軽油燃料・オイル・タイヤの仕入れ価格について、引き続き本社部門での定期的見直し(相見積)を行った。</p> <p>(2) 車両購入や、比較的金額が多い備品類等についても比較購入を実施し、固定経費の削減を図った。</p> <p>(3) エコドライブの推進(アイドリングストップ運動等)により、軽油の使用量削減と環境保全に努めた。</p> <p>(3) 車両の計画的更新による燃費効率の向上と、修繕費の削減に努めた。</p> <p>(4) ラッピングバス等付帯収入の確保により、収支改善を図った。</p> <p>(5) 河口湖周遊バスの系統を統一し、分かりやすくした上、走行キロの削減を行った。</p> <p>(6) 河口湖周遊バスと西湖周遊バスを大型化し(H30.6)輸送効率を向上させた。</p> <p>(7) 運行の効率化(経費削減)を図るため、周遊バスの輸送力を活用した不採算運行の再編を検討・実施した。→H30.10.1よりダイヤ改正 ・富士吉田・忍野・山中湖周遊「ふじっ湖号」、内野線、平野線の包括再編(統合) ・大石・芦川線の減回・西湖民宿線の減回</p>					
沿線市町のサポート	別紙のとおり					
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50</p> <p>輸送量(人/日) 150</p> <p>平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>運行回数(回/日) 30</p> <p>収支率(%) 100</p> <p>乗車人員(人) 300,000</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20</p> <p>広域利用状況(%) 100</p>					

運行路線図 (第6号)

運行系統名	運行系統				
	起点	経過地	終点	キロ程	色別
河口湖線	河口湖駅	膳棚、旭日丘	御殿場駅	37.9km	――

富士急山梨バス株式会社

【運行割合算定】※主系統

- ①河口湖駅～籠坂峠 20.51km
- ②籠坂峠～県境 0.77km
- ↓
- ①山梨県運行エリア =21.28km (56.1%)
- ②静岡県運行エリア =16.63km (43.9%)
- 合計 37.91km

【主系統と異なる区間】

- ①忍野入口～梨ヶ原 3.60km
- 計1区間
- ⇒10%以内かつ10km以内を適用する。

【設定系統】

- 16-8 河口湖駅～膳棚～旭日丘～御殿場駅 ※主系統 37.91km
- 16-6 河口湖駅～旭日丘～御殿場駅 35.91km (主系統との差異2.00km 5.3%)

H27.4.6～「御殿場プレミアム・アウトレット」発着便は適用除外。

