

平成30年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	三保草薙線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	折戸車庫	草薙団地・ 県立大学前	折戸車庫		
系統キロ程（km）	24.8	輸送量（人/日）	46.2		
平均乗車密度（人/便）	4.4	運行回数（回/日）	10.5		
公共・拠点施設 アクセス状況	学校	静岡県立大学、東海大学、東海大学附属翔洋高校、清水三保第二小学校、清水海上技術短期大学校、清水南高校、清水駒越小学校、清水第四中学校、清水船越小学校、清水有度第一小学校、清水第七中学校			
	病院	市立清水病院、清水駿府病院			
	商業施設	ベイドリーム清水、イオン清水店			
	その他	清水南部交流センター、静岡市しみず社会福祉事業団、駒越生涯学習交流館、日本平動物園公園、船越生涯学習交流館、草薙スポーツ広場、JR草薙駅、静岡鉄道狐ヶ崎駅、御門台駅、草薙スポーツ広場			
収支率（%） （収益/費用）	48.0		乗車人員（人）	145,805	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点1 バス停3	名称	拠点：JR草薙駅 バス停：福祉センター入口、静岡市立清水病院、折戸車庫		
広域利用状況（%） （他市町へ跨ぐ利用者の割合）	5.7				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR運行時刻に合わせたタイヤ改定の実施</li> <li>・小学校へのバス教室の実施</li> <li>・バス乗り方リーフレットの配布</li> <li>・全国IC相互利用の導入（2013年3月より）</li> <li>・しずてつ沿線ウォーキングの開催</li> <li>・バスフェスタの開催</li> <li>・ICカード電子マネー機能搭載</li> <li>・バスロケーションシステムの運用による利便性向上</li> </ul>				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコドライブの徹底</li> <li>・利用実態に見合った運行便数への改善</li> <li>・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導）</li> <li>・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制）</li> <li>・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し</li> </ul>				
沿線市町のサポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150 平均乗車密度(人/便) 10 運行回数(回/日) 30 収支率(%) 100 乗車人員(人) 300,000 アクセス拠点(箇所) 20 広域利用状況(%) 100</p>				

平成30年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	五十海大住線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	清里	西焼津駅	焼津市立病院		
系統キロ程 (km)	12.4	輸送量 (人/日)	37.2		
平均乗車密度 (人/便)	4.0	運行回数 (回/日)	9.3		
公共・拠点施設 アクセス状況	学校	静岡福祉大学、大富小・中学校、豊田小学校、焼津中央高校、藤枝西高校、西益津小・中学校、藤枝北高校、藤枝学院実務高等専修学校、藤枝東高校、藤枝小学校、藤岡小学校			
	病院	焼津市立総合病院			
	商業施設	イオン焼津店			
	その他	JR西焼津、焼津警察署、焼津市総合体育館			
収支率 (%) (収益/費用)	54.7		乗車人員 (人)	109,739	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点2 バス停3	名称	拠点：JR西焼津駅、焼津市立病院前 バス停：藤枝大手、東名焼津西		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	36.5				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施</li> <li>・小学校へのバス教室の実施</li> <li>・バス乗り方リーフレットの配布</li> <li>・全国IC相互利用の導入（2013年3月より）</li> <li>・しずてつ沿線ウォーキングの開催</li> <li>・バスフェスタの開催</li> <li>・ICカード電子マネー機能搭載</li> <li>・バスロケーションシステムの運用による利便性向上</li> </ul>				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコドライブの徹底</li> <li>・利用実態に見合った運行便数への改善</li> <li>・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導）</li> <li>・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制）</li> <li>・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し</li> </ul>				
沿線市町の サポート	別紙のとおり				
利用 実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p>				

平成30年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	焼津岡部線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	焼津駅前	-	岡部営業所		
系統キロ程 (km)	7.2	輸送量 (人/日)	69.4		
平均乗車密度 (人/便)	3.6	運行回数 (回/日)	19.3		
公共・拠点施設 アクセス状況	学校	焼津高校、岡部小学校			
	病院	焼津駅前健康センター			
	商業施設	J A 大井川岡部			
	その他	JR焼津駅、関方社会体育広場、藤枝市岡部支所			
収支率 (%) (収益/費用)	56.9		乗車人員 (人)	105,153	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点1 バス停3	名称	拠点：JR焼津駅 バス停：藤枝市岡部支所前、坂本		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	62.1				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施</li> <li>・小学校へのバス教室の実施</li> <li>・バス乗り方リーフレットの配布</li> <li>・全国IC相互利用の導入（2013年3月より）</li> <li>・しずてつ沿線ウォーキングの開催</li> <li>・バスフェスタの開催</li> <li>・ICカード電子マネー機能搭載</li> <li>・バスロケーションシステムの運用による利便性向上</li> </ul>				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコドライブの徹底</li> <li>・利用実態に見合った運行便数への改善</li> <li>・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導）</li> <li>・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制）</li> <li>・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し</li> </ul>				
沿線市町の サポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p>				

平成30年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	藤枝吉永線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	藤枝市立総合病院	高洲小学校	飯淵		
系統キロ程 (km)	14.7	輸送量 (人/日)	52.5		
平均乗車密度 (人/便)	4.2	運行回数 (回/日)	12.5		
アクセス状況	学校	大井川南小学校、大井川東小学校、清流館高校、高洲小・中学校、静岡産業大学			
	病院	藤枝市立総合病院			
	商業施設	BiVi藤枝			
	その他	JR藤枝駅、大井川福祉センター、焼津市大井川庁舎、大井川図書館、県藤枝総合庁舎			
収支率 (%) (収益/費用)	51.8		乗車人員 (人)	131,994	
乗換可能なアクセス拠点等	拠点2 バス停4	名称	拠点：JR藤枝駅前、藤枝市立総合病院 バス停：飯淵、吉永辻、宗高町、市民体育館前		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	36.3				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施</li> <li>・小学校へのバス教室の実施</li> <li>・バス乗り方リーフレットの配布</li> <li>・全国IC相互利用の導入（2013年3月より）</li> <li>・しずてつ沿線ウォーキングの開催</li> <li>・バスフェスタの開催</li> <li>・ICカード電子マネー機能搭載</li> <li>・バスロケーションシステムの運用による利便性向上</li> </ul>				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコドライブの徹底</li> <li>・利用実態に見合った運行便数への改善</li> <li>・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導）</li> <li>・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制）</li> <li>・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し</li> </ul>				
沿線市町のサポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150 平均乗車密度(人/便) 10 運行回数(回/日) 30 収支率(%) 100 乗車人員(人) 300,000 アクセス拠点(箇所) 20 広域利用状況(%) 100</p>				

平成30年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	島田静波線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	島田駅	榛原病院 入口	静波海岸 入口		
系統キロ程 (km)	20.4	輸送量 (人/日)	27.7		
平均乗車密度 (人/便)	4.2	運行回数 (回/日)	6.6		
アクセスポイント 状況	学校	川崎小学校、榛原高校、細江小学校、住吉小学校、中央小学校、吉田中学校、自疆小学校、倉橋学園輝高校、初倉小・中学校、初倉南小学校、島田商業高校、島田第五小学校			
	病院	榛原総合病院			
	商業施設	アピタ島田店			
	その他	牧之原市役所、健康福祉センター分庁舎、牧之原警察署、吉田町役場、島田市民会館、島田市役所、島田図書館、JR島田駅			
収支率 (%) (収益/費用)	45.9		乗車人員 (人)	62,564	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点3 バス停3	名称	拠点：JR島田駅、静波海岸入口、榛原総合病院 バス停：吉田IC入口、井口堺、色尾		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	59.8				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施</li> <li>・小学校へのバス教室の実施</li> <li>・バス乗り方リーフレットの配布</li> <li>・全国IC相互利用の導入（2013年3月より）</li> <li>・しずてつ沿線ウォーキングの開催</li> <li>・バスフェスタの開催</li> <li>・ICカード電子マネー機能搭載</li> <li>・バスロケーションシステムの運用による利便性向上</li> </ul>				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコドライブの徹底</li> <li>・利用実態に見合った運行便数への改善</li> <li>・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導）</li> <li>・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制）</li> <li>・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し</li> </ul>				
沿線市町の サポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p>				

平成30年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	島田静波線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	島田市民病院	島田駅	静波海岸入口		
系統キロ程 (km)	22.7	輸送量 (人/日)	30.9		
平均乗車密度 (人/便)	4.3	運行回数 (回/日)	7.2		
公共・拠点施設 アクセス状況	学校	川崎小学校、榛原高校、細江小学校、住吉小学校、中央小学校、吉田中学校、自疆小学校、倉橋学園高校、初倉小・中学校、初倉南小学校、島田商業高校、島田第五小学校、島田第二小・中学校、島田中学校、島田第四小学校、市立看護専門学校			
	病院	榛原総合病院、島田市民病院			
	商業施設	アピタ島田店			
	その他	牧之原市役所、牧之原警察署、吉田町役場、島田市民会館、島田市役所、島田図書館、JR島田駅、島田年金事務所、静岡家裁出張所、健康福祉センター分庁舎			
収支率 (%) (収益/費用)	45.0		乗車人員 (人)	82,904	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点4 バス停5	名称	拠点：JR島田駅、静波海岸入口、榛原総合病院、吉田IC入口 バス停：井口堺、色尾、本通三丁目、保健福祉センター、島田市民病院		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	49.1				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施</li> <li>・小学校へのバス教室の実施</li> <li>・バス乗り方リーフレットの配布</li> <li>・全国IC相互利用の導入（2013年3月より）</li> <li>・しずてつ沿線ウォーキングの開催</li> <li>・バスフェスタの開催</li> <li>・ICカード電子マネー機能搭載</li> <li>・バスロケーションシステムの運用による利便性向上</li> </ul>				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコドライブの徹底</li> <li>・利用実態に見合った運行便数への改善</li> <li>・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導）</li> <li>・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制）</li> <li>・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し</li> </ul>				
沿線市町のサポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 22.7      輸送量(人/日) 30.9</p> <p>広域利用状況(%) 49.1      平均乗車密度(人/便) 4.3</p> <p>アクセス拠点(箇所) 5      運行回数(回/日) 7.2</p> <p>乗車人員(人) 82,904      収支率(%) 45.0</p>				

平成30年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	藤枝相良線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	藤枝駅南口	静波海岸入口	相良営業所		
系統キロ程 (km)	24.6	輸送量 (人/日)	89.4		
平均乗車密度 (人/便)	6.3	運行回数 (回/日)	14.2		
アクセスポイント状況	学校	相良小・中学校、相良高校、片浜小学校、川崎小学校、榛原高校、細江小学校、吉田中学校、自疆小学校、倉橋学園輝高校、清流館高校、高洲南小学校、藤枝順心高校			
	病院	榛原総合病院			
	商業施設	アピタ藤枝店、BiVi藤枝			
	その他	牧之原市役所相良庁舎、牧之原市役所、牧之原警察署、吉田町役場、藤枝市南警察署、県立武道館、JR藤枝駅、健康福祉センター分庁舎			
収支率 (%) (収益/費用)	64.7		乗車人員 (人)	227,539	
乗換可能なアクセス拠点等	拠点4 バス停4	名称	拠点：JR藤枝駅、相良営業所、静波海岸入口、榛原総合病院 バス停：富士見橋、宗高町、東名大井川、片岡北吉田特別支援学校		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	51.3				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施</li> <li>・小学校へのバス教室の実施</li> <li>・バス乗り方リーフレットの配布</li> <li>・全国IC相互利用の導入（2013年3月より）</li> <li>・しずてつ沿線ウォーキングの開催</li> <li>・バスフェスタの開催</li> <li>・ICカード電子マネー機能搭載</li> <li>・バスロケーションシステムの運用による利便性向上</li> </ul>				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコドライブの徹底</li> <li>・利用実態に見合った運行便数への改善</li> <li>・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導）</li> <li>・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制）</li> <li>・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し</li> </ul>				
沿線市町のサポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50</p> <p>輸送量(人/日) 150</p> <p>平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>運行回数(回/日) 30</p> <p>収支率(%) 100</p> <p>乗車人員(人) 300,000</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20</p> <p>広域利用状況(%) 100</p>				



平成30年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	菊川浜岡線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	菊川駅前	菊川市立総合病院	浜岡営業所		
系統キロ程 (km)	17.5	輸送量 (人/日)	43.5		
平均乗車密度 (人/便)	5.8	運行回数 (回/日)	7.5		
アクセス状況 公共施設	学校	常葉学園菊川高校、菊川西中、加茂小学校、六郷小学校、小笠高校、横地小学校、小笠北小学校、岳洋中学校、小笠南小学校、菊川南陵高校、第一小学校、池新田高校、中遠調理師家政専門学校、浜岡中学校			
	病院	菊川市立総合病院、笠南医療センター			
	商業施設				
	その他	菊川市役所、菊川文化会館、菊川警察署、小笠図書館、市役所支所、総合体育館、浜岡総合運動場、御前崎市役所、JR菊川駅			
収支率 (%) (収益/費用)	63.9		乗車人員 (人)	92,940	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点2 バス停0	名称	拠点：浜岡営業所、JR菊川駅		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	40.4				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施</li> <li>・小学校へのバス教室の実施</li> <li>・バス乗り方リーフレットの配布</li> <li>・全国IC相互利用の導入（2013年3月より）</li> <li>・しずてつ沿線ウォーキングの開催</li> <li>・バスフェスタの開催</li> <li>・ICカード電子マネー機能搭載</li> <li>・バスロケーションシステムの運用による利便性向上</li> </ul>				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコドライブの徹底</li> <li>・利用実態に見合った運行便数への改善</li> <li>・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導）</li> <li>・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制）</li> <li>・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し</li> </ul>				
沿線市町のサポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>300,000 乗車人員(人) 100 収支率(%)</p>				



平成30年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	掛川大東浜岡線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	掛川駅前	井崎	浜岡営業所		
系統キロ程 (km)	24.1	輸送量 (人/日)	34.4		
平均乗車密度 (人/便)	4.2	運行回数 (回/日)	8.2		
アクセス状況 公共施設	学校	掛川西高校、掛川第一小学校、上内田小学校、佐東小学校、東京女子医科大学、城東中学校、大坂小学校、大浜中学校、千浜小学校、第一小学校、池新田高校、浜岡中学校、中遠調理師家政専門学校			
	病院	笠南医療センター			
	商業施設				
	その他	掛川市立中央図書館、掛川税務署、掛川市大東支所、御前崎市役所、JR掛川駅、天竜浜名湖鉄道掛川駅			
収支率 (%) (収益/費用)	46.6		乗車人員 (人)	74,775	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点3 バス停1	名称	拠点：掛川駅、浜岡営業所、掛川市大東支所 バス停：第一小学校前		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	62.9				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施</li> <li>・小学校へのバス教室の実施</li> <li>・バス乗り方リーフレットの配布</li> <li>・全国IC相互利用の導入（2013年3月より）</li> <li>・しずてつ沿線ウォーキングの開催</li> <li>・バスフェスタの開催</li> <li>・ICカード電子マネー機能搭載</li> <li>・バスロケーションシステムの運用による利便性向上</li> </ul>				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコドライブの徹底</li> <li>・利用実態に見合った運行便数への改善</li> <li>・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導）</li> <li>・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制）</li> <li>・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し</li> </ul>				
沿線市町のサポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p>				

平成30年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	掛川大東浜岡線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	中東遠総合医療センター	掛川駅前・井崎	浜岡営業所		
系統キロ程 (km)	28.5	輸送量 (人/日)	34.7		
平均乗車密度 (人/便)	5.6	運行回数 (回/日)	6.2		
アクセスポイント状況	学校	掛川東高校、中央小学校、掛川西高校、掛川第一小学校、上内田小学校、佐東小学校、東京女子医科大学、城東中学校、大坂小学校、大浜中学校、千浜小学校、第一小学校、池新田高校、浜岡中学校、中遠調理師家政専門学校			
	病院	中東遠総合医療センター、笠南医療センター			
	商業施設				
	その他	掛川年金事務所、掛川法務合同庁舎、掛川市立中央図書館、掛川税務署、掛川市大東支所、御前崎市役所、J R掛川駅、天竜浜名湖鉄道掛川駅、			
収支率 (%) (収益/費用)	56.8		乗車人員 (人)	80,253	
乗換可能なアクセス拠点等	拠点4 バス停1	名称	拠点：中東遠総合医療センター、掛川駅、浜岡営業所、掛川市大東支所 バス停：第一小学校前		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	67.9				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・J R運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施</li> <li>・小学校へのバス教室の実施</li> <li>・バス乗り方リーフレットの配布</li> <li>・全国IC相互利用の導入（2013年3月より）</li> <li>・しずてつ沿線ウォーキングの開催</li> <li>・バスフェスタの開催</li> <li>・ICカード電子マネー機能搭載</li> <li>・バスロケーションシステムの運用による利便性向上</li> </ul>				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコドライブの徹底</li> <li>・利用実態に見合った運行便数への改善</li> <li>・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導）</li> <li>・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制）</li> <li>・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し</li> </ul>				
沿線市町のサポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p>				

平成30年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	掛川大東浜岡線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	掛川駅前	井崎	大東支所		
系統キロ程 (km)	15.5	輸送量 (人/日)	31.9		
平均乗車密度 (人/便)	3.9	運行回数 (回/日)	8.2		
アクセス拠点状況	学校	掛川西高校、掛川第一小学校、上内田小学校、佐東小学校、東京女子医科大学、城東中学校、大坂小学校、大浜中学校			
	病院				
	商業施設				
	その他	掛川市立中央図書館、掛川税務署、掛川市大東支所、JR掛川駅、天竜浜名湖鉄道掛川駅			
収支率 (%) (収益/費用)	47.4		乗車人員 (人)	50,500	
乗換可能なアクセス拠点等	拠点2 バス停0	名称	拠点：掛川駅、掛川市大東支所		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	81.5				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR運行時刻に合わせたタイヤ改定の実施</li> <li>・小学校へのバス教室の実施</li> <li>・バス乗り方リーフレットの配布</li> <li>・全国IC相互利用の導入（2013年3月より）</li> <li>・しずてつ沿線ウォーキングの開催</li> <li>・バスフェスタの開催</li> <li>・ICカード電子マネー機能搭載</li> <li>・バスロケーションシステムの運用による利便性向上</li> </ul>				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコドライブの徹底</li> <li>・利用実態に見合った運行便数への改善</li> <li>・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導）</li> <li>・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制）</li> <li>・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し</li> </ul>				
沿線市町のサポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p>				



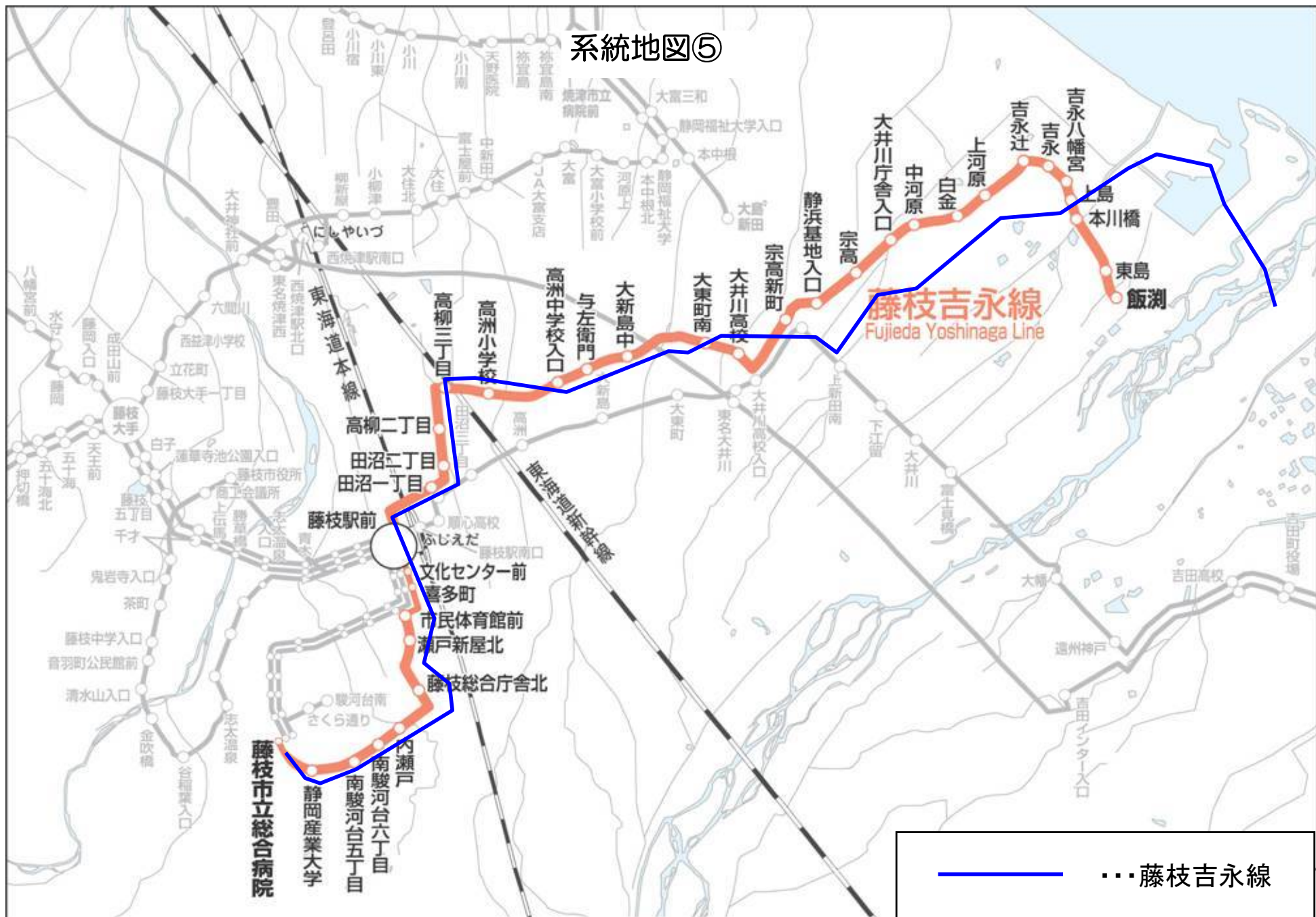








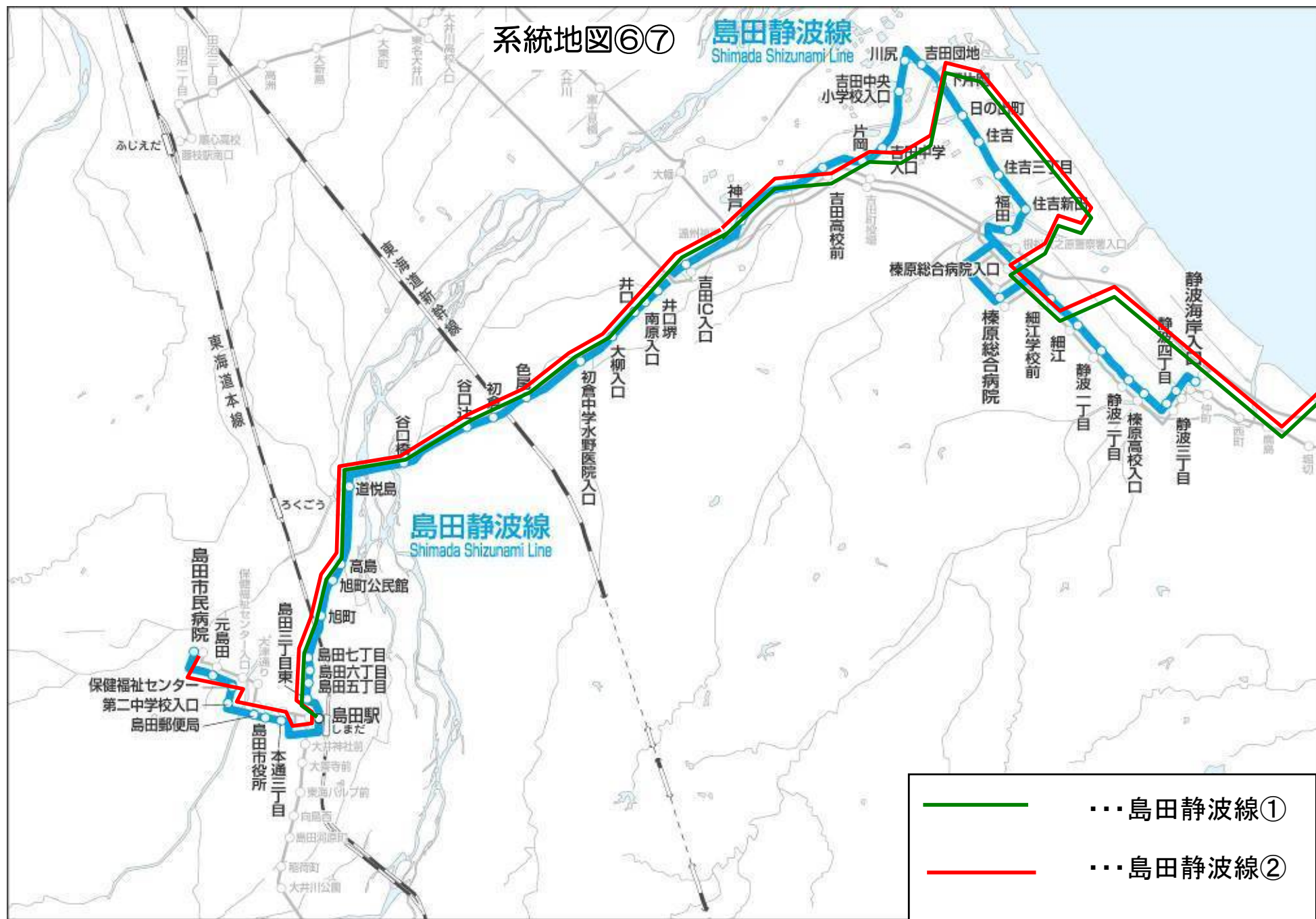
# 系統地図⑤





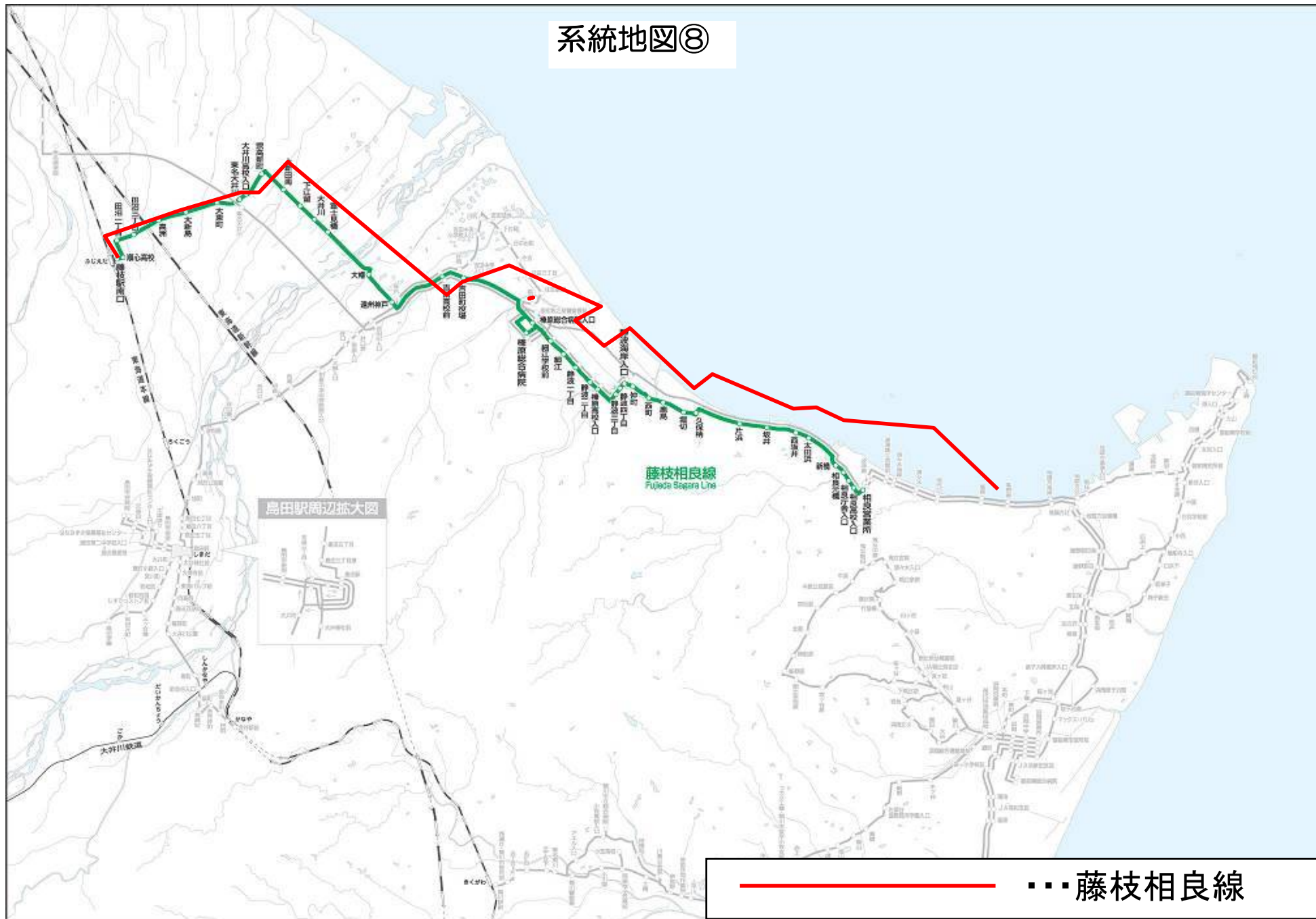
# 系統地図⑥⑦

島田静波線  
Shimada Shizunami Line



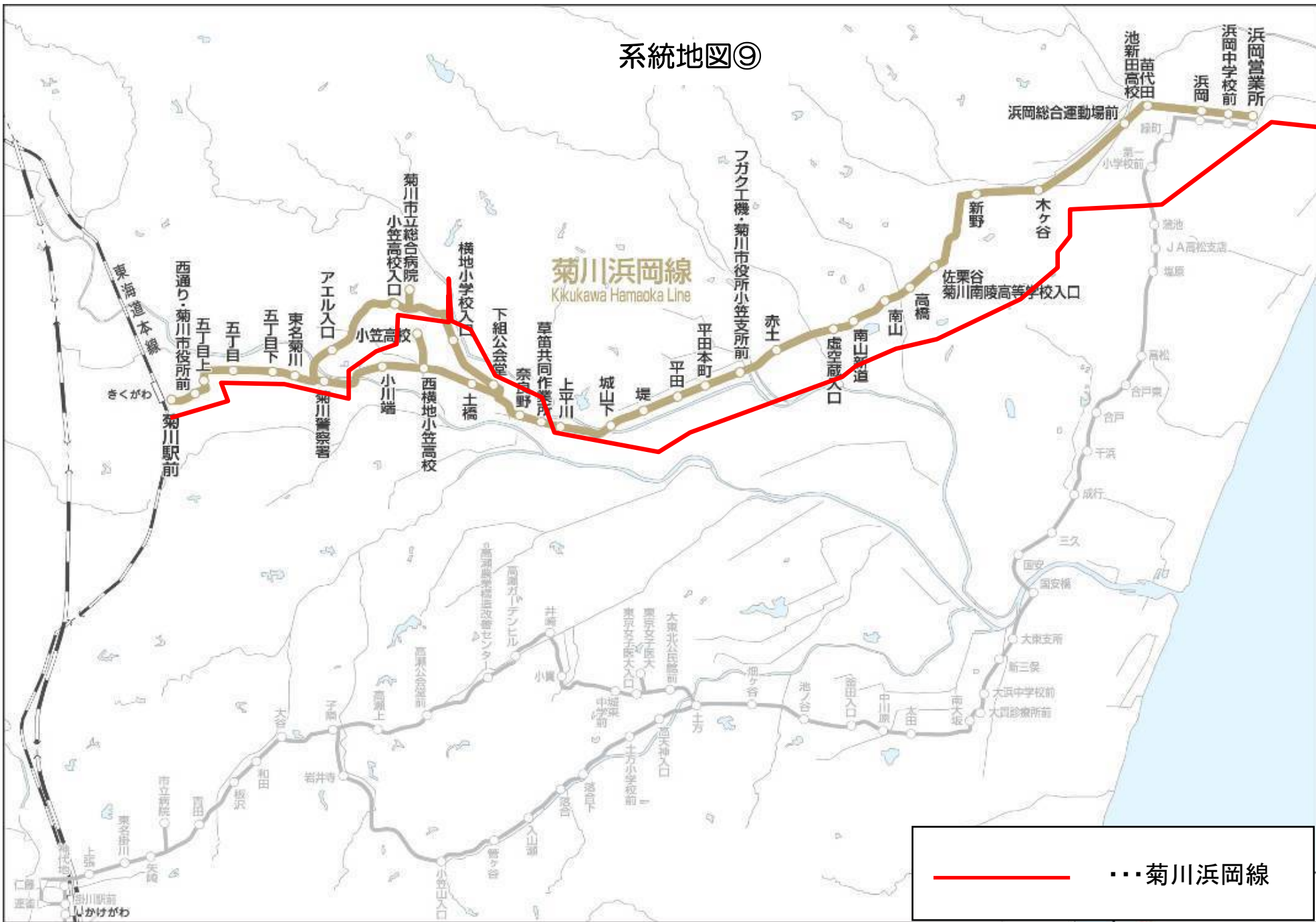
- ... 島田静波線①
- ... 島田静波線②

# 系統地図⑧



# 系統地図⑨

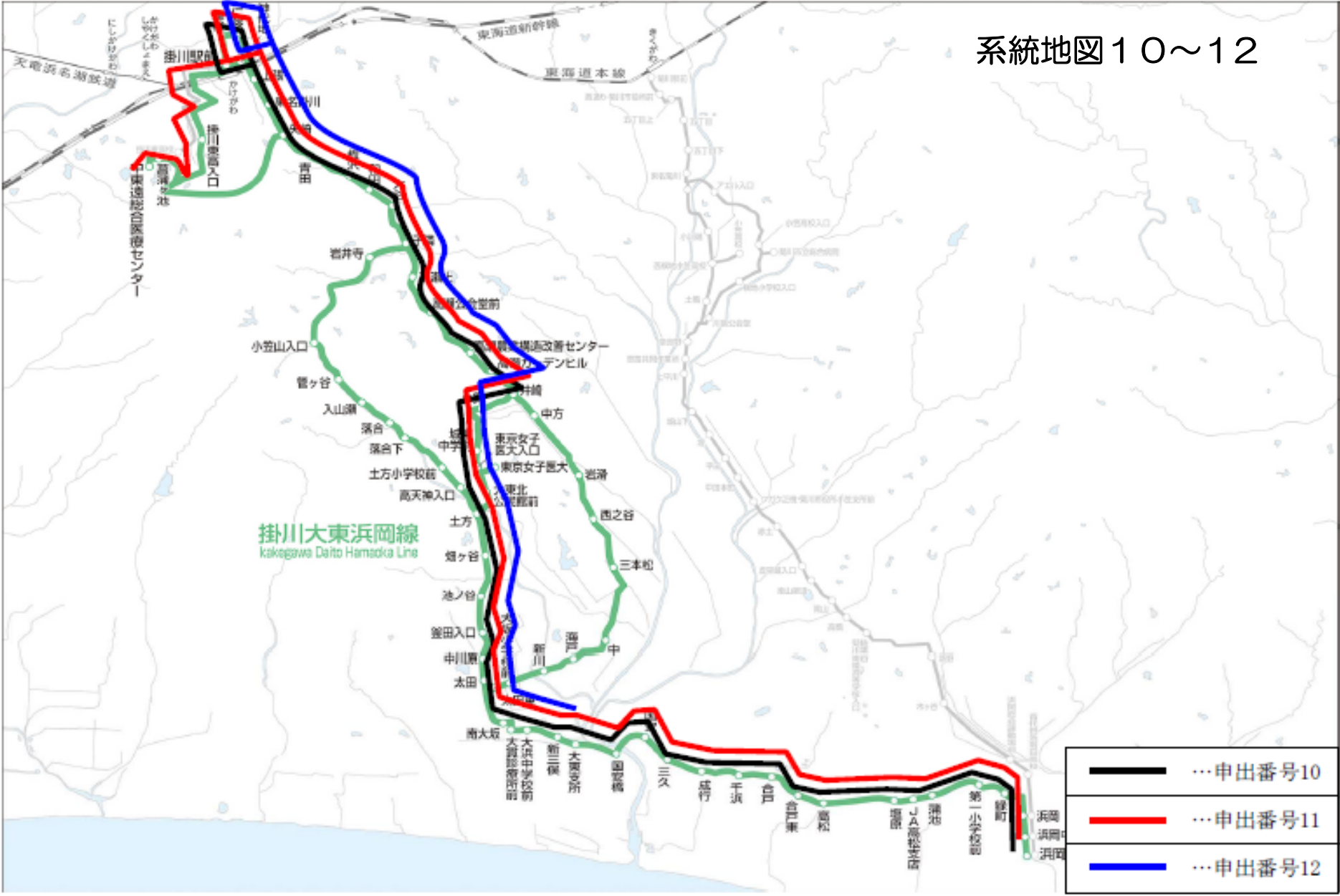
## 菊川浜岡線 Kikukawa Hamaoka Line






— 菊川浜岡線



系統地図 10~12



	…申出番号10
	…申出番号11
	…申出番号12