

平成28年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	バサラ線			事業者名	株式会社西伊豆東海バス
路線の状況	起点	経由地	終点		
	下田駅	バサラ峠	堂ヶ島		
系統キロ程 (km)	30.6		輸送量 (人/日)	93.6	
平均乗車密度 (人/便)	5.2		運行回数 (回/日)	18.2	
アクセスポイント状況	学校	下田高校、松崎高校、松崎中学校、松崎小学校、稲穂中学校、稲生沢小学校、西伊豆中学校			
	病院	伊豆下田診療所、県南病院、石田医院、西伊豆健育会病院			
	商業施設	マックスバリュ伊豆下田店、マックスバリュ松崎店、フードストアあおき西伊豆店			
	その他	伊豆急行伊豆急下田駅、伊豆急行蓮台寺駅、下田市役所、松崎町役場、西伊豆町役場、下田警察署、下田警察署松崎分署			
収支率 (%) (収益/費用)	107.6		乗車人員 (人)	157,261	
乗換可能なアクセス拠点等	拠点：3 バス停：5	名称	拠点：伊豆急行伊豆急下田駅、伊豆急行蓮台寺駅、松崎ターミナル バス停：中の瀬、下箕作、大沢温泉口、仁科車庫、堂ヶ島		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	64.2				
増収策	<ol style="list-style-type: none"> 1. 利用者の利用実態に即した、平日型通学定期券の発売を引続き実施している。 2. 高齢者定期券（いきいきバス）を引続き発売し、高齢者の利用促進及び高齢者福祉を図る。 3. 当社路線バス沿線情報誌「E A Z Y（イージー）」に通学定期券の情報を掲載するなど宣伝媒体を利用した利用促進を行っている。 4. 時刻表を市役所等で配布している他、新聞折込等により各戸へ配布している。 5. 時刻表検索サイトへの掲出により、鉄道との乗り継ぎ時刻が検索できるようにしている。 				
費用削減策	<ol style="list-style-type: none"> 1. 28年度賃金（人件費）についても、ベースアップを見送るとともに、賞与の業績連動制度の導入により一層の経費抑制に努めている。 2. エコドライブ(省燃費運転)を継続して取り組み経費抑制に努めている。 3. 乗務員の運転技術の向上に努めることにより、バス車両修繕費の抑制を図っている。 				
沿線市町のサポート	<p>【下田市】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小学生の通学定期への全額補助を行い、利用促進を図った。 ・中学生の通学定期への1/2補助を行い、利用促進を図った。 ・路線バス時刻表の全戸配布（地区回覧板を利用した配布）し、利用促進を図った。 <p>【松崎町】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・転入者等に対し、日本語・英語表記によるバスの乗り案内チラシ及び東海バスが作成した時刻表を配布し、乗車率の向上に努めている。 ・高齢者や障害者に対し、東海バスとの協同により、60%以上の割引きがある寿回数券を交付し、乗車率の向上に努めている。 <p>【西伊豆町】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・西伊豆町交通費助成事業によりバス券を配布し利用促進を図った。 ※西伊豆東海バスの運行圏内の利用可 高齢者（70歳以上対象）100円券×30枚＝3,000円 障害者（重度障害者1・2級対象）100円券×60枚＝6,000円 ・時刻表の各戸配布を行った。 				
利用実態					

系統地図

【下田駅～松崎・堂ヶ島 路線図】

