

平成 31 年度（前期）乗合バス退出意向申出一覧

下記退出の申出があった路線について、代替運行等を希望する乗合バス事業者等は、平成31年4月26日（金）までに、静岡県生活交通確保対策協議会事務局（〒420-8601 静岡市葵区追手町9-6 静岡県交通基盤部都市局地域交通課 TEL054-221-3194）へ申し出てください。

No.	事業者名	系統名(路線名)	運行系統	キロ程※ (km)往/復	退出区間 ※(km)	関係市町	備考
1	浜松市	大平堀谷線	堀谷～大平～なゆた浜北	25.5	1.9	浜松市	自主運行バス
2	浜松市	北浜鹿玉線(東コース)	なゆた浜北～八幡団地～なゆた浜北	17.9	0.8	浜松市	〃
3	浜松市	北浜鹿玉線(西コース)	なゆた浜北～鹿玉協働センター～なゆた浜北	15.0	0.6	浜松市	〃
4	浜松市	赤佐中瀬線	上島区民センター～芝本駅～なゆた浜北	20.2	1.4	浜松市	〃
5	浜松市	阿多古線	山東～西鹿島駅～くま水車の里	26.4	26.4	浜松市	〃
6	浜松市	阿多古線	山東～西鹿島駅・緑恵台上～くま水車の里	30.0	30.0	浜松市	〃
7	浜松市	阿多古線	西鹿島～くま水車の里	22.7	22.7	浜松市	〃
8	浜松市	阿多古線	山東～西鹿島駅・緑恵台上～西橋	18.6	18.6	浜松市	〃
9	浜松市	阿多古線	山東～西鹿島駅～緑恵台上	7.4	7.4	浜松市	〃
10	浜松市	阿多古線	山東～西鹿島駅・緑恵台上～両島	12.9	12.9	浜松市	〃
11	浜松市	龍山ふれあいバス	診療所～各地域	18.9	2.6	浜松市	自主運行バス (デマンド)
12	富士市	富士南地区コミュニティバス 「みなバス」	新富士駅～自由ヶ丘～富士駅南口	12.4	未定	富士市	自主運行バス (経路変更)
13	遠州鉄道株式会社	北遠本線	西鹿島駅～横山車庫～水窪町	51.9	31.0	浜松市	幹線系統
14	遠州鉄道株式会社	城之崎	磐田駅～東新町～浅羽中学	11.0	4.4	磐田市、袋井市	幹線系統
15	遠州鉄道株式会社	中ノ町磐田	磐田駅～磐田営業所～袋井車庫	9.5	5.7	磐田市、袋井市	
16	遠州鉄道株式会社	磐田市立病院福田	磐田駅～旧見付～山梨	18.6	9.9	磐田市、袋井市、森町	市町単独補助路線
17	富士急行株式会社	小山高校線	御殿場駅～仲町～小山高校	5.8	未定	御殿場市、小山町	市町単独補助路線
18	富士急行株式会社	駿河小山線	御殿場駅～一色～駿河小山駅	11.8	未定	御殿場市、小山町	幹線系統
19	富士急行株式会社	駿河小山線	御殿場駅～仲町～佐野川	6.1	未定	御殿場市、小山町	市町単独補助路線
20	富士急行株式会社	正倉線	御殿場駅～中下橋～正倉北	8.4	未定	御殿場市、小山町	〃
21	富士急行株式会社	中日向日線	御殿場駅～一色～上野	9.9	未定	御殿場市、小山町	〃
22	富士急行株式会社	富士壺園線	御殿場駅～わさび平～富士壺園	12.4	未定	御殿場市、小山町	〃
23	富士急行株式会社	富士壺園線	御殿場駅～富士スピードウェイ～富士壺園	13.4	未定	御殿場市、小山町	〃
24	富士急行株式会社	富士壺園線	駿河小山駅～富士スピードウェイ～富士壺園	12.4	未定	小山町	〃
25	富士急静岡バス株式会社	船津線	富士駅～吉原中央駅・市立病院～沼津駅	25.7	12.8	富士市、沼津市	幹線系統
26	浜松バス株式会社	あらたまの湯線8	西坂整形外科～なゆた浜北駅～あらたまの湯	21.7	21.7	浜松市	
27	浜松バス株式会社	あらたまの湯線10	サンストリート浜北～小松八幡～なゆた浜北駅	4.4	4.4	浜松市	
28	浜松バス株式会社	あらたまの湯線12	なゆた浜北駅～宮口駅～浜北さくら台病院	9.4	9.4	浜松市	
29	浜松バス株式会社	あらたまの湯線9	あらたまの湯～なゆた浜北駅～西坂整形外科	20.6	20.6	浜松市	
30	浜松バス株式会社	あらたまの湯線13	あらたまの湯～なゆた浜北駅～サンストリート浜北	14.5	14.5	浜松市	
31	浜松バス株式会社	あらたまの湯線14	浜北さくら台病院～なゆた浜北駅～西坂整形外科	19.5	19.5	浜松市	
32	浜松バス株式会社	あらたまの湯線15	あらたまの湯～宮口駅～なゆた浜北駅	10.4	10.4	浜松市	

※キロ程及び退出区間の単一表記は往復同一数値又は往路、復路ごとの数値である。

参考:表の見方

箇所	説明	系統数
「退出区間」に数値の入っている箇所	今回申出のあった系統が廃止となった場合、乗合バス運行のない区間が発生するため、その区間を示した。	23
「退出区間」がゼロとなっている箇所	同事業者の他系統のバス又は他事業者の乗合バスが同じ区間を運行していることから、今回申出のあった系統が廃止された場合でも、乗合バス運行のない区間は発生しないため、その区間をゼロと示した。	0
「退出区間」が未定となっている箇所	今回申出のあった時点では、再編の内容が決定しておらず、乗合バス運行のない区間が発生するかは未定である。	9
合計		32