

令和元年度運行分系統別利用実態（公表シート）

様式2

系統名	戸田線			事業者名	株式会社新東海バス
路線の状況	起点	経由地	終点		
	修善寺駅	虹の郷	戸田		
系統キロ程 (km)	25.1	輸送量 (人/日)	33.6		
平均乗車密度 (人/便)	4.8	運行回数 (回/日)	7.0		
公共・拠点施設 アクセス状況	学校	伊豆総合高校、戸田中学校、戸田小学校			
	病院	伊豆赤十字病院			
	商業施設	マックスバリュ修善寺駅前店			
	その他	伊豆箱根鉄道修善寺駅、伊豆市役所、修善寺総合会館、沼津市戸田市民窓口、くるら戸田			
収支率 (%) (収益/費用)	86.0		乗車人員 (人)	40,065	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点：1 バス停：5	名称	拠点：伊豆箱根鉄道修善寺駅 バス停：修善寺駅口、修善寺温泉入口、修善寺温泉、ニュータウン入口、戸田		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	71.8				
増収策	<ol style="list-style-type: none"> 1. 利用者の利用実態に即した、平日型通学定期券の発売を引続き実施している。 2. 高齢者定期券（いきいきパス）を引続き発売し、高齢者の利用促進及び高齢者福祉を図る。 3. 当社路線バス沿線情報誌「E A Z Y（イージー）」に通学定期券の情報を掲載するなど宣伝媒体を利用した利用促進を行っている。 4. 時刻表を市役所等で配布している他、新聞折込等により各戸へ配布している。 5. 時刻表検索サイトへの掲出により、鉄道との乗り継ぎ時刻が検索できるようにしている。 6. バスロケーションシステムを導入し、利便性の向上を図っている。 7. ホームページを多言語対応とすることにより、インバウンド客の利便性向上を図っている。 				
費用削減策	<ol style="list-style-type: none"> 1. 31年度賃金（人件費）についても、ベースアップを見送るとともに、賞与の業績連動制度の導入により一層の経費抑制に努めている。 2. エコドライブ（省燃費運転）を継続して取り組み経費抑制に努めている。 3. 乗務員の運転技術の向上に努めることにより、バス車両修繕費の抑制を図っている。 				
沿線市町のサポート					
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150 平均乗車密度(人/便) 10 運行回数(回/日) 30 収支率(%) 100 乗車人員(人) 300,000 アクセス拠点(箇所) 20 広域利用状況(%) 100</p>				

系統地図

【修善寺駅～戸田線 路線図】

