

平成29年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	三保草薙線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	折戸車庫	草薙団地 県大前	折戸車庫		
系統キロ程 (km)	24.8	輸送量 (人/日)	56.1		
平均乗車密度 (人/便)	5.3	運行回数 (回/日)	10.6		
公共・拠点施設 アクセス状況	学校	静岡県立大学、東海大学、東海大学附属翔洋高校、清水三保第二小学校、清水海上技術短期大学校、清水南高校、清水駒越小学校、清水第四中学校、清水船越小学校、清水有度第一小学校、清水第七中学校			
	病院	市立清水病院、清水駿府病院			
	商業施設	ベイドリーム清水、イオン清水店			
	その他	清水南部交流センター、静岡市しみず社会福祉事業団、駒越生涯学習交流館、日本平動物園公園、船越生涯学習交流館、草薙スポーツ広場、JR草薙駅、静岡鉄道狐ヶ崎駅、御門台駅、草薙スポーツ広場			
収支率 (%) (収益/費用)	59.9		乗車人員 (人)	170,343	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点1 バス停3	名称	拠点：JR草薙駅 バス停：福祉センター入口、静岡市立清水病院、折戸車庫		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	7.0				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し 				
沿線市町のサポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150 平均乗車密度(人/便) 10 運行回数(回/日) 30 収支率(%) 100 乗車人員(人) 300,000 アクセス拠点(箇所) 20 広域利用状況(%) 100</p>				

平成29年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	五十海大住線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	清里	西焼津駅	焼津市立病院		
系統キロ程 (km)	12.4	輸送量 (人/日)	44.9		
平均乗車密度 (人/便)	4.2	運行回数 (回/日)	10.7		
公共・拠点施設 アクセス状況	学校	静岡福祉大学、大富小・中学校、豊田小学校、焼津中央高校、藤枝西高校、西益津小・中学校、藤枝北高校、藤枝学院実務高等専修学校、藤枝東高校、藤枝小学校、藤岡小学校			
	病院	焼津市立総合病院			
	商業施設	イオン焼津店			
	その他	JR西焼津、焼津警察署、焼津市総合体育館			
収支率 (%) (収益/費用)	60.4		乗車人員 (人)	141,440	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点2 バス停2	名称	拠点：JR西焼津駅、焼津市立病院前 バス停：藤枝大手、東名焼津西		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	33.8				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し 				
沿線市町の サポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p>				

平成29年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	焼津岡部線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	焼津駅前	-	岡部営業所		
系統キロ程 (km)	7.2	輸送量 (人/日)	77.1		
平均乗車密度 (人/便)	3.8	運行回数 (回/日)	20.3		
公共・拠点施設 アクセス状況	学校	焼津高校、岡部小学校			
	病院	焼津駅前健康センター			
	商業施設	J A 大井川岡部			
	その他	JR焼津駅、関方社会体育広場、藤枝市岡部支所			
収支率 (%) (収益/費用)	64.3		乗車人員 (人)	129,996	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点1 バス停2	名称	拠点：JR焼津駅 バス停：藤枝市岡部支所前、坂本		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	60.3				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し 				
沿線市町の サポート	別紙のとおり				
利用 実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p>				

平成29年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	藤枝吉永線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	藤枝市立総合病院	高洲小学校	飯淵		
系統キロ程 (km)	14.7	輸送量 (人/日)	60.0		
平均乗車密度 (人/便)	4.8	運行回数 (回/日)	12.5		
アクセス状況	学校	大井川南小学校、大井川東小学校、清流館高校、高洲小・中学校、静岡産業大学			
	病院	藤枝市立総合病院			
	商業施設	BiVi藤枝			
	その他	JR藤枝駅、大井川福祉センター、焼津市大井川庁舎、大井川図書館、県藤枝総合庁舎			
収支率 (%) (収益/費用)	63.2		乗車人員 (人)	147,330	
乗換可能なアクセス拠点等	拠点1 バス停6	名称	拠点：JR藤枝駅 バス停：飯淵、吉永辻、静浜基地入口、宗高新町、市民体育館前、藤枝市立総合病院		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	31.9				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し 				
沿線市町のサポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p>				

平成29年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	島田静波線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	島田駅	榛原病院 入口	静波海岸 入口		
系統キロ程 (km)	20.4	輸送量 (人/日)	32.8		
平均乗車密度 (人/便)	4.5	運行回数 (回/日)	7.3		
アクセスポイント状況	学校	川崎小学校、榛原高校、細江小学校、住吉小学校、中央小学校、吉田中学校、自彊小学校、倉橋学園輝高校、初倉小・中学校、初倉南小学校、島田商業高校、島田第五小学校			
	病院	榛原総合病院			
	商業施設	アピタ島田店			
	その他	牧之原市役所、健康福祉センター分庁舎、牧之原警察署、吉田町役場、島田市民会館、島田市役所、島田図書館、JR島田駅			
収支率 (%) (収益/費用)	51.8		乗車人員 (人)	67,014	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点4 バス停2	名称	拠点：JR島田駅、静波海岸入口、榛原総合病院、吉田IC入口 バス停：井口堺、色尾		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	60.7				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し 				
沿線市町のサポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150 平均乗車密度(人/便) 10 運行回数(回/日) 30 収支率(%) 100 乗車人員(人) 300,000 アクセス拠点(箇所) 20 広域利用状況(%) 100</p>				

平成29年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	島田静波線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	島田市民病院	島田駅	静波海岸入口		
系統キロ程 (km)	22.7	輸送量 (人/日)	33.5		
平均乗車密度 (人/便)	4.6	運行回数 (回/日)	7.3		
公共・拠点施設 アクセス状況	学校	川崎小学校、榛原高校、細江小学校、住吉小学校、中央小学校、吉田中学校、自疆小学校、倉橋学園高校、初倉小・中学校、初倉南小学校、島田商業高校、島田第五小学校、島田第二小・中学校、島田中学校、島田第四小学校、市立看護専門学校			
	病院	榛原総合病院、島田市民病院			
	商業施設	アピタ島田店			
	その他	牧之原市役所、牧之原警察署、吉田町役場、島田市民会館、島田市役所、島田図書館、JR島田駅、島田年金事務所、静岡家裁出張所、健康福祉センター分庁舎			
収支率 (%) (収益/費用)	51.0		乗車人員 (人)	92,826	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点4 バス停5	名称	拠点：JR島田駅、静波海岸入口、榛原総合病院、吉田IC入口 バス停：井口堺、色尾、本通三丁目、保健福祉センター、島田市民病院		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	44.3				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し 				
沿線市町のサポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p>				

平成29年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	藤枝相良線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	藤枝駅 南口	静波海岸 入口	相良営業所		
系統キロ程 (km)	24.6	輸送量 (人/日)	73.8		
平均乗車密度 (人/便)	5.2	運行回数 (回/日)	14.2		
アクセスポイント状況	学校	相良小・中学校、相良高校、片浜小学校、川崎小学校、榛原高校、細江小学校、吉田中学校、自疆小学校、倉橋学園輝高校、清流館高校、高洲南小学校、藤枝順心高校			
	病院	榛原総合病院			
	商業施設	アピタ藤枝店、BiVi藤枝			
	その他	牧之原市役所相良庁舎、牧之原市役所、牧之原警察署、吉田町役場、藤枝市南警察署、県立武道館、JR藤枝駅、健康福祉センター分庁舎			
収支率 (%) (収益/費用)	57.2		乗車人員 (人)	190,863	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点4 バス停3	名称	拠点：JR藤枝駅、相良営業所、静波海岸入口、榛原総合病院 バス停：富士見橋、宗高町、東名大井川		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	48.1				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し 				
沿線市町のサポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>運行回数(回/日) 30</p> <p>収支率(%) 100</p> <p>乗車人員(人) 300,000</p> <p>広域利用状況(%) 100</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20</p>				

平成29年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	菊川浜岡線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	菊川駅前	菊川市立総合病院	浜岡営業所		
系統キロ程 (km)	17.5	輸送量 (人/日)	43.3		
平均乗車密度 (人/便)	5.7	運行回数 (回/日)	7.6		
アクセス状況 公共施設	学校	常葉学園菊川高校、菊川西中、加茂小学校、六郷小学校、小笠高校、横地小学校、小笠北小学校、岳洋中学校、小笠南小学校、菊川南陵高校、第一小学校、池新田高校、中遠調理師家政専門学校、浜岡中学校			
	病院	菊川市立総合病院、笠南医療センター			
	商業施設				
	その他	菊川市役所、菊川文化会館、菊川警察署、小笠図書館、市役所支所、総合体育館、浜岡総合運動場、御前崎市役所、JR菊川駅			
収支率 (%) (収益/費用)	66.0		乗車人員 (人)	76,928	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点2 バス停0	名称	拠点：浜岡営業所、JR菊川駅		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	48.2				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し 				
沿線市町のサポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p>				

平成29年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	掛川大東浜岡線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	掛川駅前	井崎	浜岡営業所		
系統キロ程 (km)	24.1	輸送量 (人/日)	35.4		
平均乗車密度 (人/便)	3.9	運行回数 (回/日)	9.1		
アクセス状況 公共施設	学校	掛川西高校、掛川第一小学校、上内田小学校、佐東小学校、東京女子医科大学、城東中学校、大坂小学校、大浜中学校、千浜小学校、第一小学校、池新田高校、浜岡中学校、中遠調理師家政専門学校			
	病院	笠南医療センター			
	商業施設				
	その他	掛川市立中央図書館、掛川税務署、掛川市大東支所、御前崎市役所、JR掛川駅、天竜浜名湖鉄道掛川駅			
収支率 (%) (収益/費用)	45.6		乗車人員 (人)	87,568	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点3 バス停1	名称	拠点：掛川駅、浜岡営業所、掛川市大東支所 バス停：第一小学校前		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	67.3				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し 				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し 				
沿線市町のサポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p>				

平成29年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	掛川大東浜岡線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	中東遠総合医療センター	掛川駅前 井崎	浜岡 営業所		
系統キロ程 (km)	28.5	輸送量 (人/日)	34.6		
平均乗車密度 (人/便)	5.5	運行回数 (回/日)	6.3		
アクセスポイント状況	学校	掛川東高校、中央小学校、掛川西高校、掛川第一小学校、上内田小学校、佐東小学校、東京女子医科大学、城東中学校、大坂小学校、大浜中学校、千浜小学校、第一小学校、池新田高校、浜岡中学校、中遠調理師家政専門学校			
	病院	中東遠総合医療センター、笠南医療センター			
	商業施設				
	その他	掛川年金事務所、掛川法務合同庁舎、掛川市立中央図書館、掛川税務署、掛川市大東支所、御前崎市役所、J R掛川駅、天竜浜名湖鉄道掛川駅、			
収支率 (%) (収益/費用)	59.9		乗車人員 (人)	74,601	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点4 バス停1	名称	拠点：中東遠総合医療センター、掛川駅、浜岡営業所、掛川市大東支所 バス停：第一小学校前		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	63.2				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> ・J R運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し 				
沿線市町のサポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p>				

平成29年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

系統名	掛川大東浜岡線			事業者名	しずてつジャストライン株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	掛川駅前	井崎	大東支所		
系統キロ程 (km)	15.5	輸送量 (人/日)	32.1		
平均乗車密度 (人/便)	4.4	運行回数 (回/日)	7.3		
アクセス状況 公共施設 状況	学校	掛川西高校、掛川第一小学校、上内田小学校、佐東小学校、東京女子医科大学、城東中学校、大坂小学校、大浜中学校			
	病院				
	商業施設				
	その他	掛川市立中央図書館、掛川税務署、掛川市大東支所、JR掛川駅、天竜浜名湖鉄道掛川駅			
収支率 (%) (収益/費用)	55.8		乗車人員 (人)	46,472	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点2 バス停0	名称	拠点：掛川駅、掛川市大東支所		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	80.2				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し 				
沿線市町のサポート	別紙のとおり				
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>300,000 乗車人員(人) 100 収支率(%)</p>				

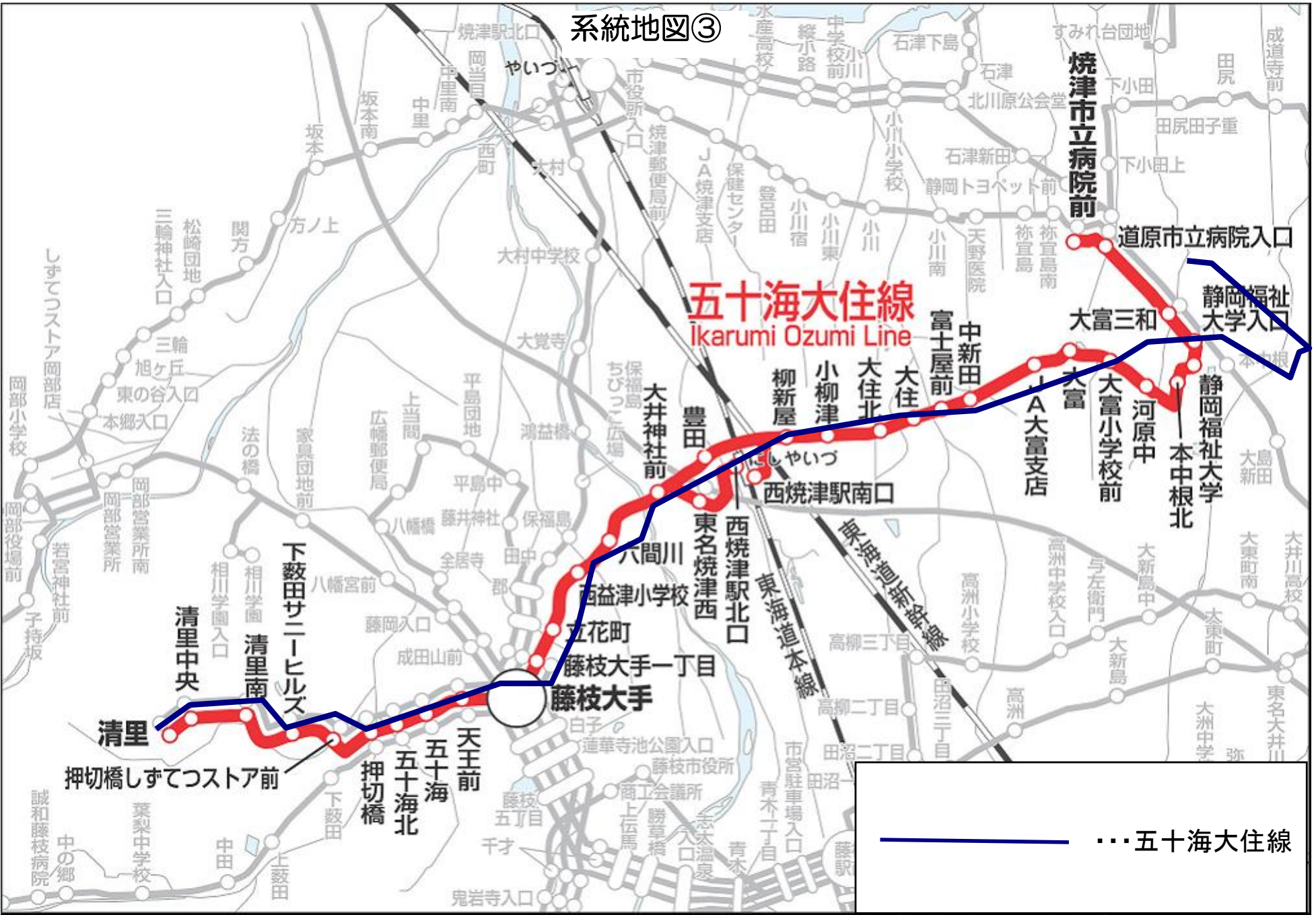
系統地図②





系統地図③

五十海大住線
Ikarumi Ozumi Line



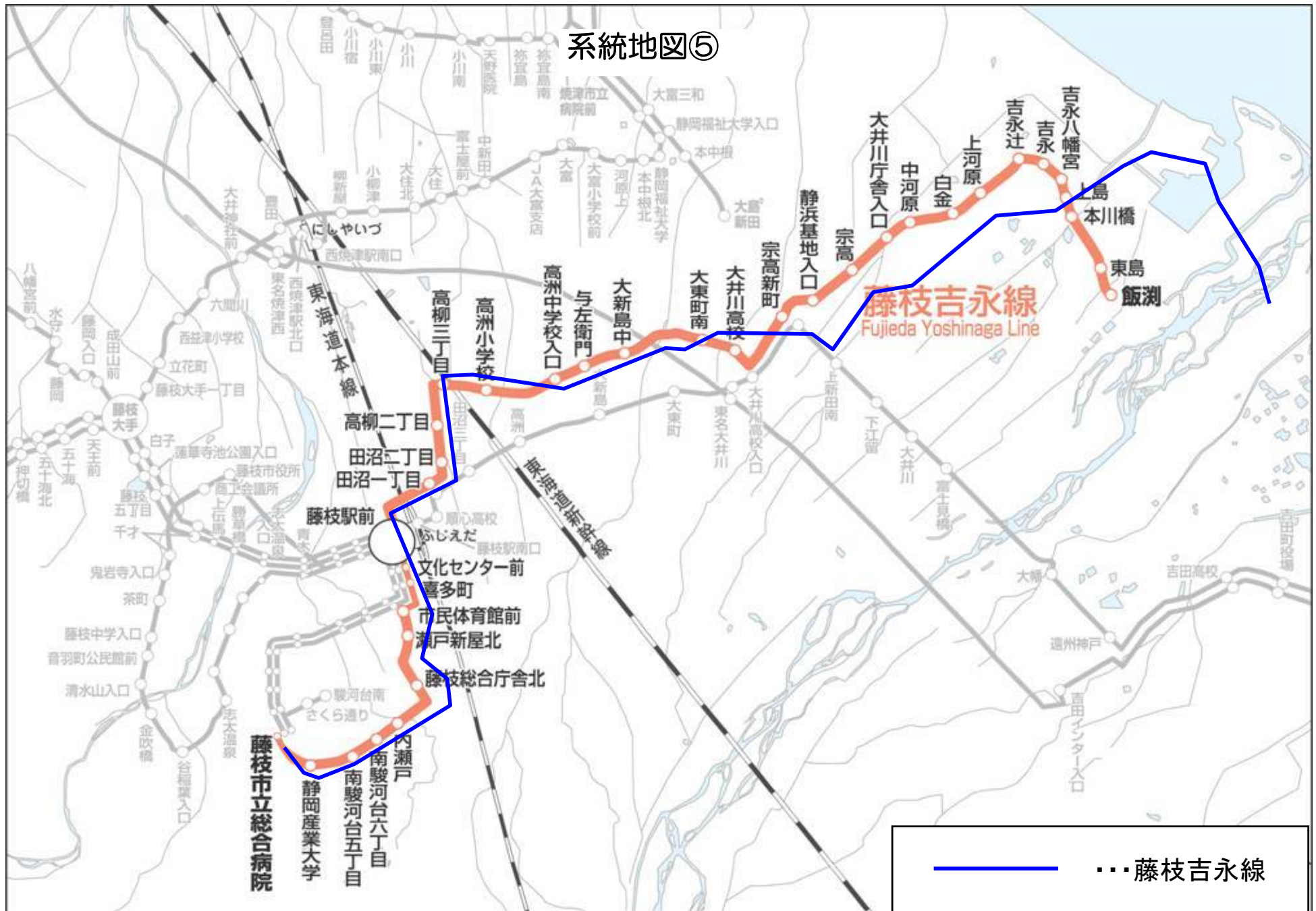
—— 五十海大住線

系統地図④

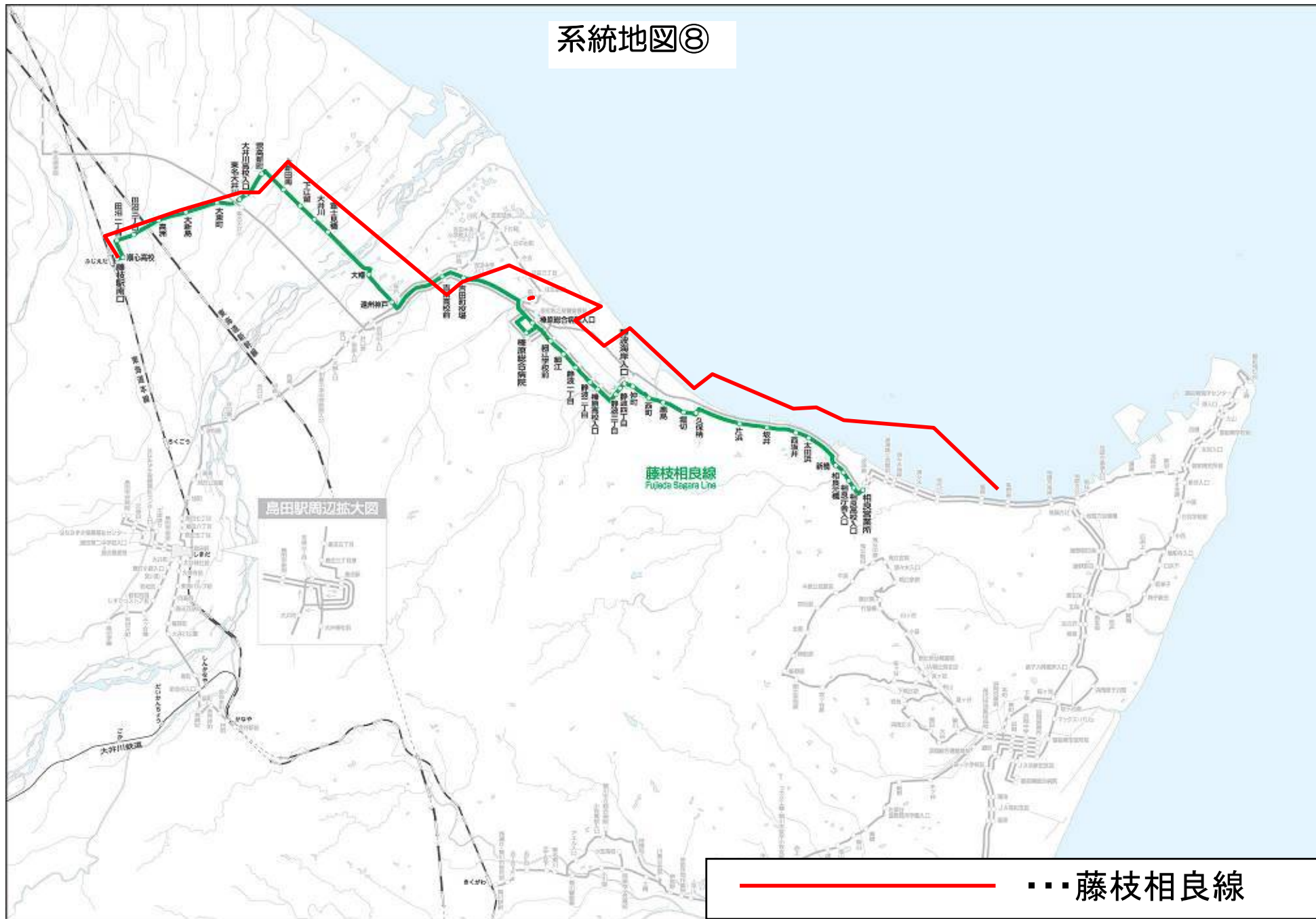
焼津岡部線
Yaizu Okabe Line



系統地図⑤

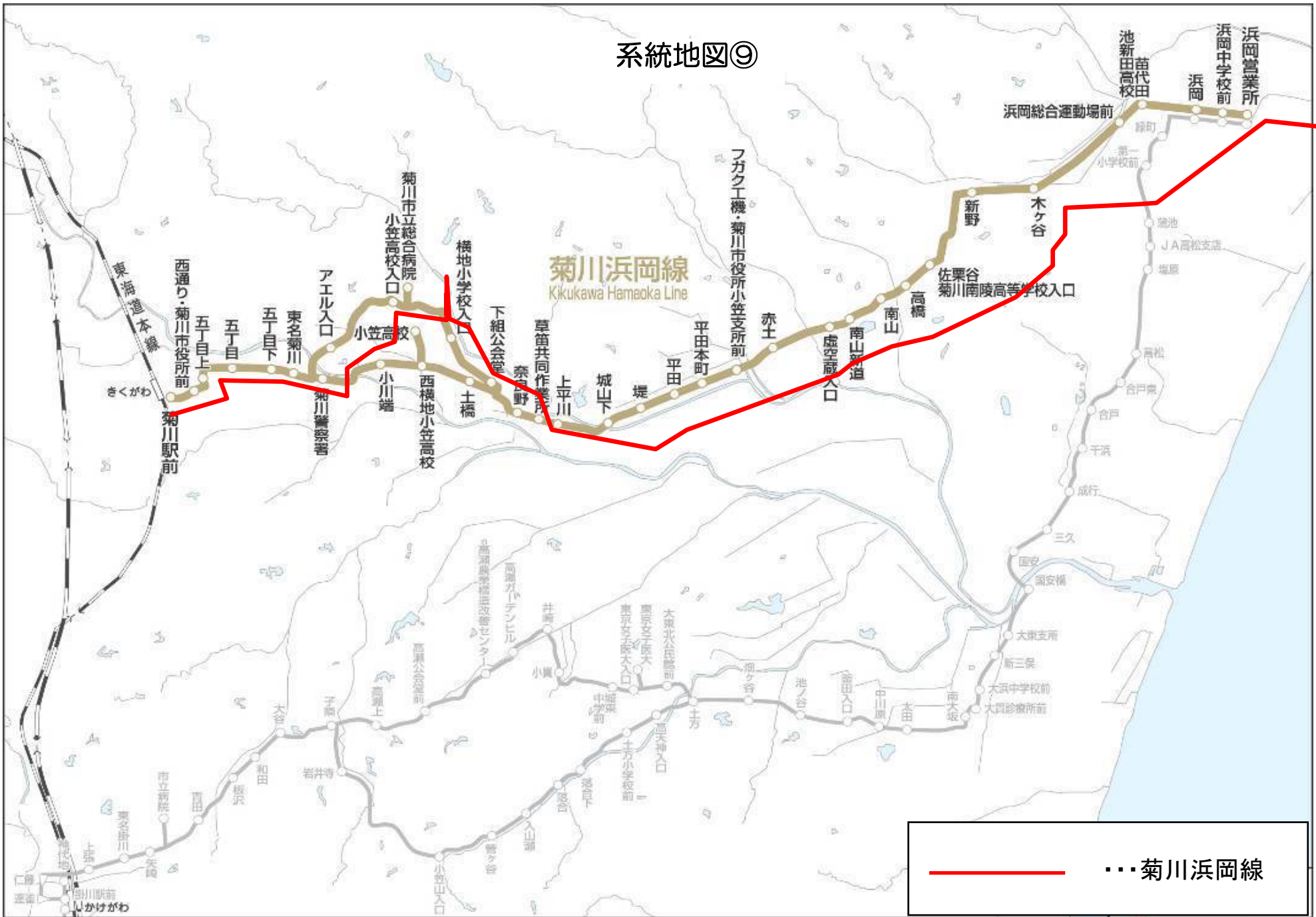


系統地図⑧



系統地図⑨

菊川浜岡線 Kikukawa Hamaoka Line



— 菊川浜岡線

系統地図 10~12

