

中部の重大事故※1発生状況（乗務員に起因する事故※2）

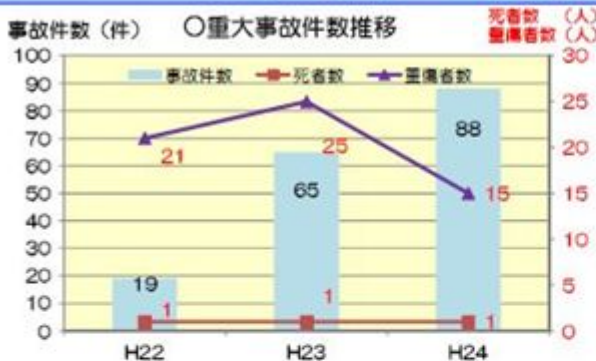


- ※1 重大事故とは…
 自動車事故報告規則で定められる、「衝突事故」、「死傷事故」、「車内事故」、「飲酒運転を伴う事故」等の重大な事故。
 「衝突事故」：自転車、バイク等と衝突し、死者・重傷者が発生した事故
 「死傷事故」：歩行者、自転車等と衝突し、死者・重傷者を生じた事故
 「車内事故」：乗客に全治11日以上の負傷者を生じた事故
 「飲酒運転を伴う事故」：酒気帯び状態で、人身事故、物損事故を引き起こしたもの
- ※2 乗務員に起因する事故とは…
 事故の状況から、事業用自動車の運転者に主たる責任があると考えられる事故。

- ・平成21年以降は増加傾向
- ・平成24年は、前年に比べてバスは増加、ハイ・タク、トラックは減少。

2013年2月26日中部運輸局「自動車事故防止セミナー2012」説明資料より

（バス）重大事故発生状況



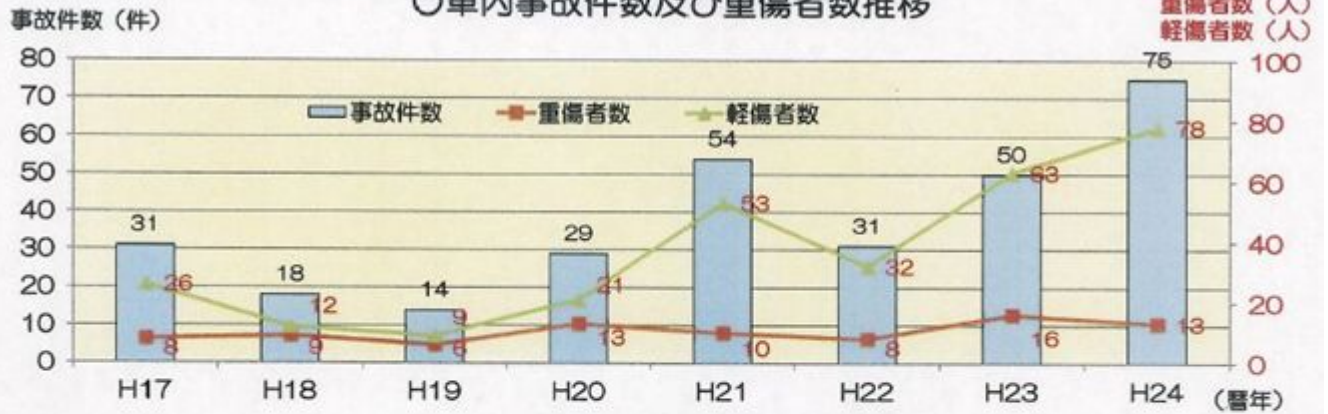
出典：自動車事故報告書

- ・平成24年の事故件数は、前年に比べ23件（対前年比約35%）増加。
- ・バスでは、車内事故の占める割合が大きく、前年に比べ26件（対前年比約54%）増加し、報告の約84%を占める。

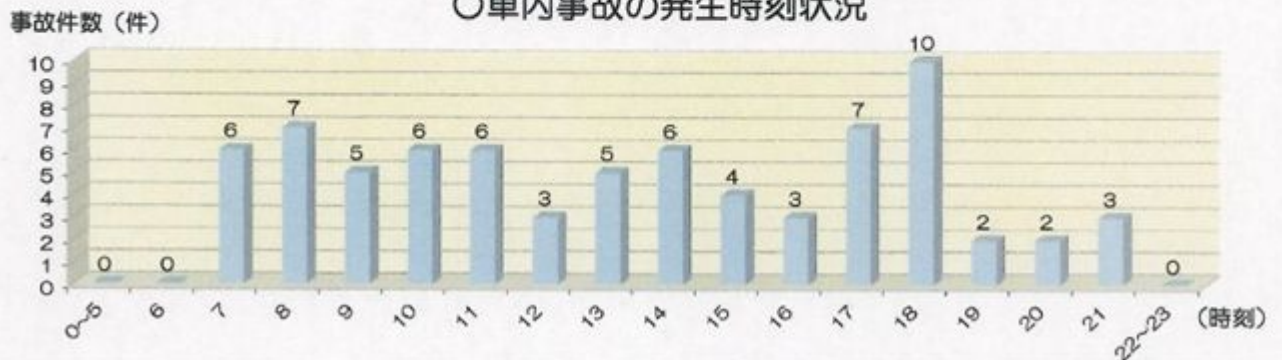
2013年2月26日中部運輸局「自動車事故防止セミナー2012」説明資料より

車内事故の発生状況

○車内事故件数及び重傷者数推移



○車内事故の発生時刻状況



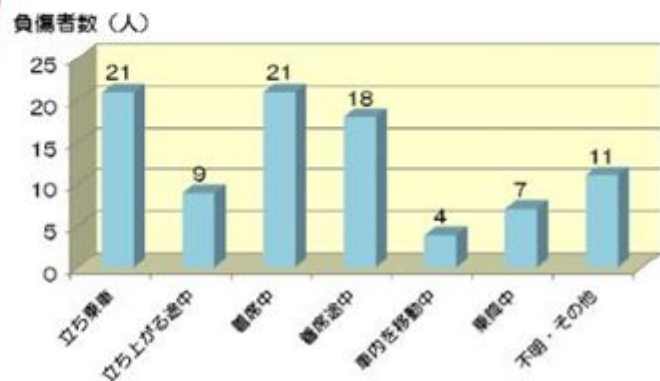
2013年2月26日 中部運輸局「自動車事故防止セミナー2012」説明資料より

車内事故の発生状況

○事故発生時の車両の動き



○事故発生時の乗客の乗車状態



2013年2月26日 中部運輸局「自動車事故防止セミナー2012」説明資料より