



《事業評価の詳細》

○国の事業評価

①事業実施の適切性に関する評価（詳細は別添資料1参照）

平成 25 年度（H24.10～H25.9 運行分）の補助対象系統全 59 系統については、一部について運休が見られるほか、再編が行なわれた系統もありますが、各系統ともに利用（維持）目的のとおり適切に運行中です。

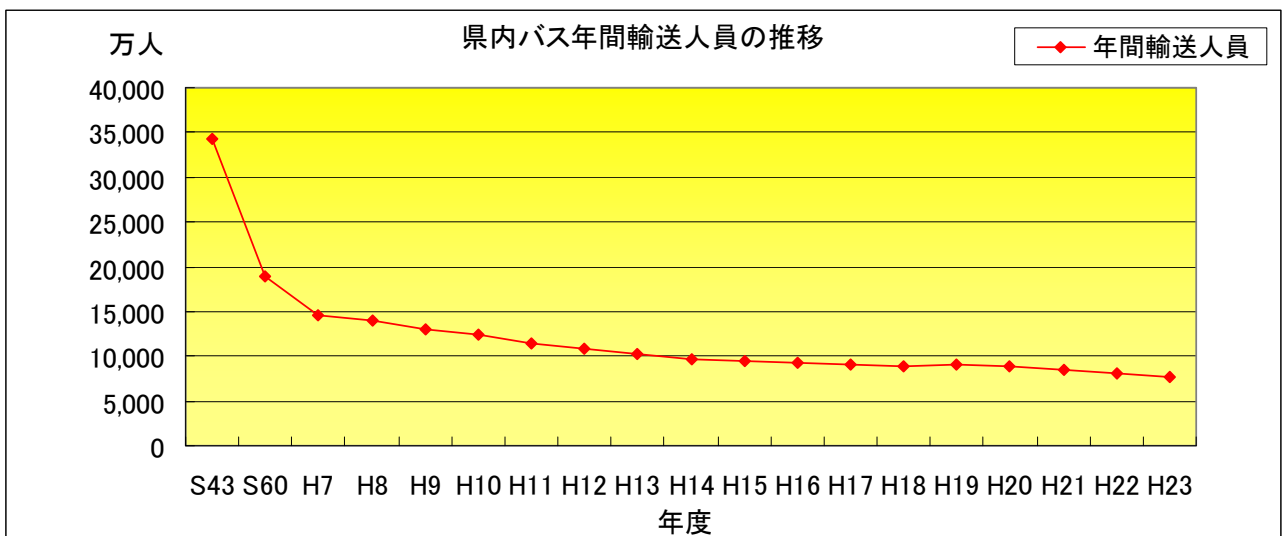
②目標・効果達成状況に関する評価（詳細は別添資料1参照）

速報値の輸送実績から判断すると計画目標の達成は困難です。しかし、H24 年度対象系統数（54 路線）に対し、H25 年度対象系統は 5 路線増加し 59 路線としたほか、H26 年度対象予定路線は 67 としており、幹線路線の維持及び新たな支線設置の可能性など、全体的なネットワーク維持拡充に寄与しています。

項目	状況
計画目標	〇ふじのくに総合交通計画指標 県内バス年間輸送人員 9,000 万人（H25 年度目標） 《参考：H22 年度実績 8,152 万人（数字でみる中部の運輸）》
達成状況	H23 年度実績 一万人（未公表） H24 年度実績 一万人（未公表） 《参考：静岡県バス協会集計資料（集計対象等が異なるため単純比較困難）》 ・H23 年度実績 7,657 万人（H22 年度実績 7,860 万人） ・速報値による集計 H23 年度（4 月～1 月末）6,210 万人 H24 年度（4 月～1 月末）6,418 万人

《要因等》

- ・景気低迷による雇用喪失や家計への影響により、定期券利用者等の減少が主な理由として考えられます。
- ・ただし、静岡県バス協会の速報値における前年度同期間との比較では、200 万人程度増加となっており、一部では下げ止まりが見られるものと考えられます。



## ○県の事業評価

### ①評価の視点

計画に記載された各補助対象路線の現状等を点数化し客観的に評価

《評価項目等》

項目	基準	評価	考え方
運行回数	事業者計画数	計画数以上+3点 計画数未満±0点 (国土交通大臣が認める 除外運行回数は除く)	当初予定していた運行 計画どおりか否かにつ いて評価
収支率	実績収支率	~29% +0点 30~34%+2点 35~39%+4点 40~44%+6点 45~49%+8点 50~54%+10点 55%~ +12点	運行実績に応じて段階 的に評価 ただし、補助制度の趣 旨を踏まえ55%を満 たしたものを満点
乗車人員	計画人員と 運行実績による比較	計画数+5%+6点 計画数±5%以内+3点 計画数-5%未満±0点	
ネットワーク構成	結節路線数 (H23年度分 以降の状態に記載)	既存・新規を問わず支線 1路線につき2点 限度+20点	幹線と支線によるネッ トワークの拡充を重視 地域差の拡大防止のた め点数に上限
広域トリップ状況	市町跨ぎの移動割合 (H13.3.31 現在の市町) (運行実績による)	~4% ±0点 5~9% +5点 10~14% +10点 15~19% +15点 20%~ +20点	運行実績に応じて段階 的に評価 ただし、H22国勢調査 に基づく本県の従業 地・通学地別人口の割 合(他市区町村20%) を満点
公共施設・拠点施 設アクセス状況	実施設数 (バス停から半径 500m 以内に存在する 学校(小・中・高・大・専 門)病院(主なもの) 拠点商業施設(主なもの) その他(官公庁・駅等))	評価せず	当該路線の維持による 効果を把握 (効果把握であること から列挙に留める)
増収策	事業者計画による (事業者単位で記載)	新規取組+10点 計画どおり+5点 特になし±0点	新たな取組を重視
費用削減策(1)	事業者計画による (事業者単位で記載)	新規取組+10点 計画どおり+5点 特になし±0点	新たな取組を重視
費用削減策(2)	補助対象年度の前年度の 地域キロ当たり経常費用 単価	単価以上±0点 単価-5%+3点 単価-10%+6点 単価-15%+9点 単価-20%超+12点	経営努力としての経費 削減策について、実態 努力も加味

《評価の仕組》

93点を満点とし、各路線が項目ごとに評価を受けた合計点数により評価

A:(62点~93点)地域間幹線路線として優れた役割を果たしている

B:(31点~61点)地域間幹線路線として適した運行となっている

C:( ~30点)地域間幹線路線として改善に努力を要する

②本県独自評価における全体評価の方法

評価項目に基づき、路線ごとに評価を実施した後、路線ごとの判定（A～C）の数の合計により総合的に判定

項目	全体評価	内 容	評価シートの結果
目標・効果 達成状況	A	計画目標を達成した	Aが2/3以上
	B	計画目標を達成できない点があった	Aが1/3～2/3未滿
	C	計画目標を達成できなかった	Aが1/3未滿

③本県評価結果（路線ごとの評価シートは別添資料2を参照）

事業者名	系統名	評価点数								合計 (A:62~93) (B:31~61) (C: ~30)	評価			全体 評価
		運行 回数	収支率	乗車 人員	ネット ワーク 構成	広域 トリップ数	増収策	費用 削減策 (1)	費用 削減策 (2)		A	B	C	
山交タウンコーチ	富士宮駅・蒲原病院線	0	8	0	16	15	10	5	12	66	○			1
秋葉バス サービス	秋葉線	3	6	3	20	20	5	5	12	74	○			3
	可睡の杜線	3	12	6	20	20	5	5	12	83	○			
	秋葉中遠線	3	12	6	20	15	5	5	12	78	○			
遠州鉄道	大久保線	3	12	3	20	5	10	10	3	66	○			27
	大久保線	3	12	3	20	0	10	10	3	61		○		
	伊佐見線	3	12	3	20	0	10	10	3	61		○		
	浜名線	3	12	0	20	10	10	10	3	68	○			
	笠井高台線	3	12	0	20	5	10	10	3	63	○			
	浜北医大三方原線	3	12	6	20	20	10	10	3	84	○			
	渋川線	3	12	3	20	20	10	10	3	81	○			
	渋川線	0	12	3	20	20	10	10	3	78	○			
	城之崎線	3	12	0	20	15	10	10	3	73	○			
	磐田市立病院福田線	3	12	3	20	20	10	10	3	81	○			
	中ノ町磐田線	3	12	0	20	15	10	10	3	73	○			
	北遠本線	3	2	0	20	20	10	10	3	68	○			
	秋葉線	3	10	0	20	20	10	10	3	76	○			
	秋葉線	3	10	3	20	15	10	10	3	74	○			
	磐田天竜線	0	12	0	20	20	10	10	3	75	○			
	磐田天竜線	3	12	6	20	20	10	10	3	84	○			
	館山寺線	3	12	0	20	5	10	10	3	63	○			
	掛塚さなる台線	3	12	3	20	20	10	10	3	81	○			
	掛塚さなる台線	3	12	0	20	20	10	10	3	78	○			
	掛塚さなる台線	3	12	0	20	20	10	10	3	78	○			
	掛塚さなる台線	3	12	3	20	20	10	10	3	81	○			
	掛塚さなる台線	3	12	3	20	20	10	10	3	81	○			
	内野台線	3	12	3	20	20	10	10	3	81	○			
内野台線	0	12	0	20	20	10	10	3	75	○				
磐田市立病院福田線	3	12	0	20	20	10	10	3	78	○				
引佐線	3	12	0	20	20	10	10	3	78	○				
萩丘都田線	3	12	6	20	5	10	10	3	69	○				
しずてつ ジャストライン	五十海大住線	0	12	6	20	20	5	5	6	74	○			7
	藤枝吉永線	0	12	0	20	20	5	5	6	68	○			
	島田静波線	0	12	0	20	20	5	5	6	68	○			
	島田静波線	0	12	0	20	20	5	5	6	68	○			
	藤枝相良線	0	12	0	20	20	5	5	6	68	○			
	菊川浜岡線	0	12	3	20	20	5	5	6	71	○			
富士急行	御殿場線	3	10	3	20	20	5	5	0	66	○			2
	駿河小山線	3	10	0	20	20	5	5	0	63	○			
富士急 静岡バス	東海道線	3	12	6	20	5	5	5	6	62	○			6
	袖野線	3	12	6	20	20	5	5	6	77	○			
	興津線	3	10	6	14	20	5	5	6	69	○			
	曾比奈線	3	12	6	20	20	5	5	6	77	○			
	船津線	3	12	6	20	5	5	5	6	62	○			
富士急 シティバス	大淵線	3	12	6	20	20	5	5	6	77	○			7
	駿河平線	3	12	3	20	20	5	5	0	68	○			
	須山線	3	12	0	20	20	5	5	0	65	○			
	須山線	3	12	0	20	20	5	5	0	65	○			
	須山線	3	12	3	20	20	5	5	0	68	○			
	御長屋線	3	12	6	20	20	5	5	0	71	○			
	御殿場線	3	12	6	20	20	5	5	0	71	○			
伊豆箱根バス	中伊豆線	0	10	6	2	20	0	10	9	57		○	1	
計										(平均)71.5	50	4	0	54

静岡県文化・観光部交通政策課

TEL (054-221-3194) ファックス (054-221-2673) メールアドレス (koutu@pref.shizuoka.lg.jp)

～ ご意見・ご要望（地域の交通ニュースも大歓迎）をメールでお寄せください～