

第39回静岡県 地方港湾審議会 説明資料

清水港港湾計画(一部変更)



平成29年9月8日(金)
静岡県 交通基盤部
港湾局 港湾企画課

目次

I

清水港の概要

II

計画変更の背景

III

計画変更の内容（日の出地区）

IV

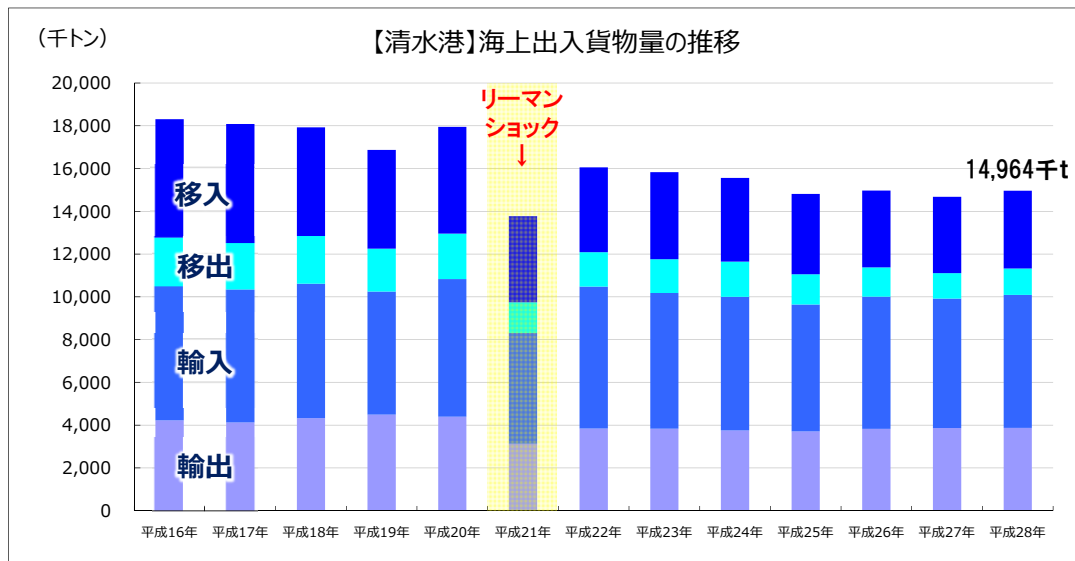
事前意見照会に対する対応

I 清水港の概要① ～清水港の全景～

H27取扱貨物量	1,468万トン
H28取扱貨物量	1,496万トン
H28貿易額	2兆6,092億円
H28コンテナ取扱個数	517,349TEU



I 清水港の概要② ～取扱貨物量の推移～



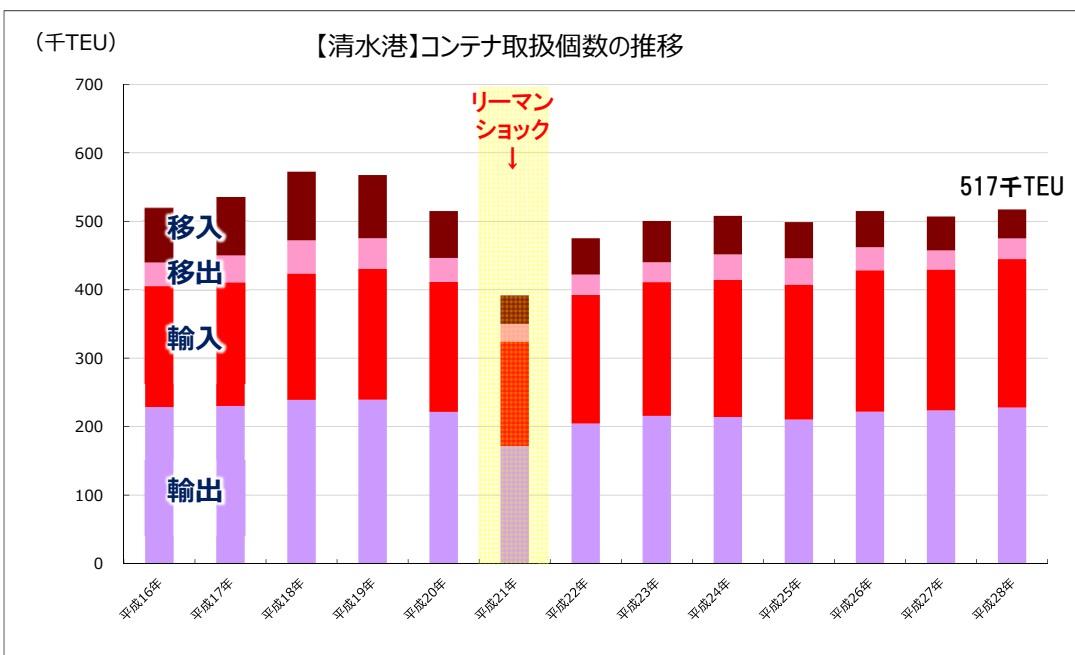
貨物量はリーマンショック以前は平均18百万トンであったのに対し、現在は約15百万トンで推移

(主な輸出品)

自動車部品、産業機械、二輪自動車、紙・パルプ、その他輸送機械

(主な輸入品)

LNG、紙・パルプ、化学薬品、その他農産品、とうもろこし、豆類

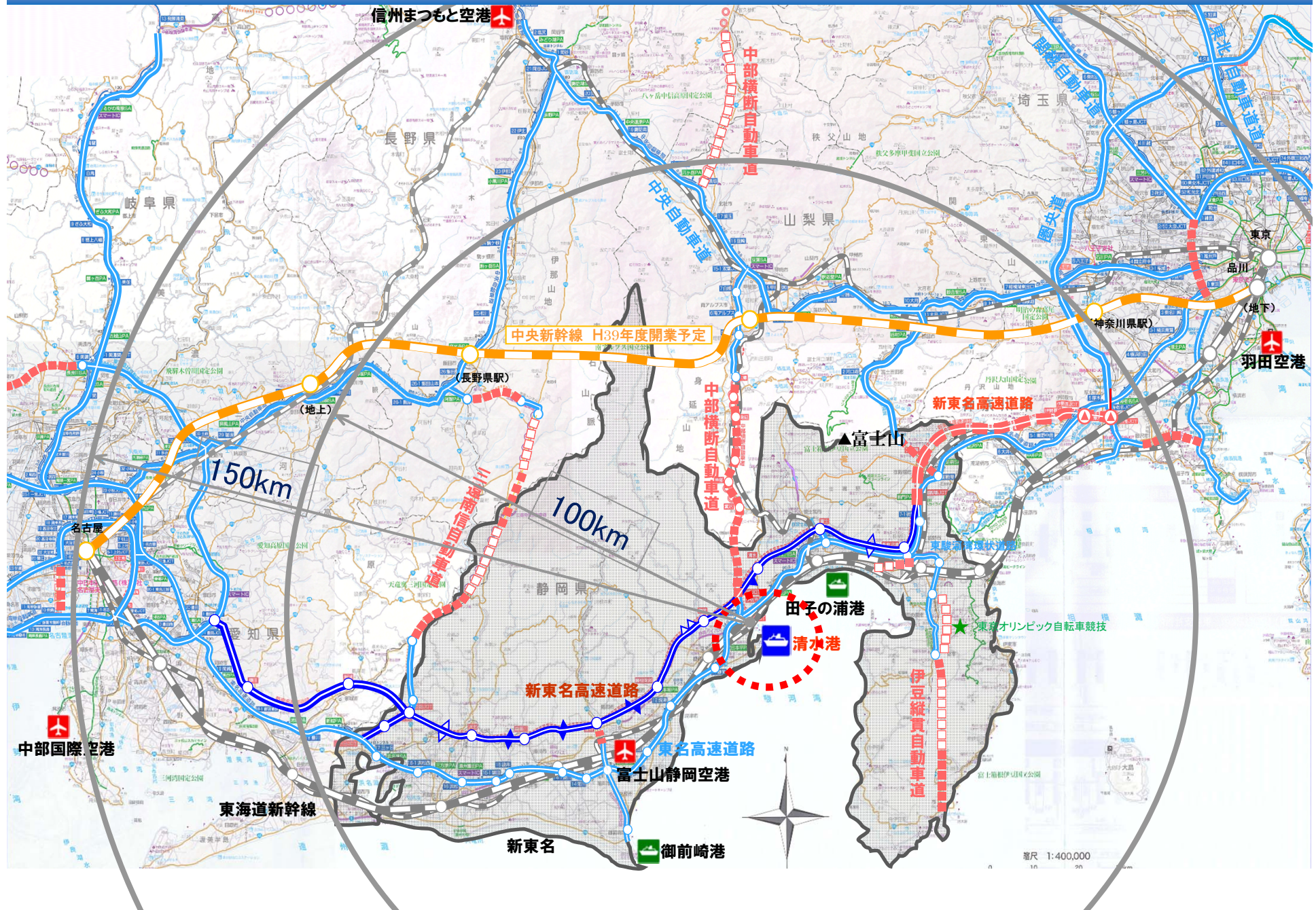


コンテナ取扱量はリーマンショック以前の水準まで持ち直し

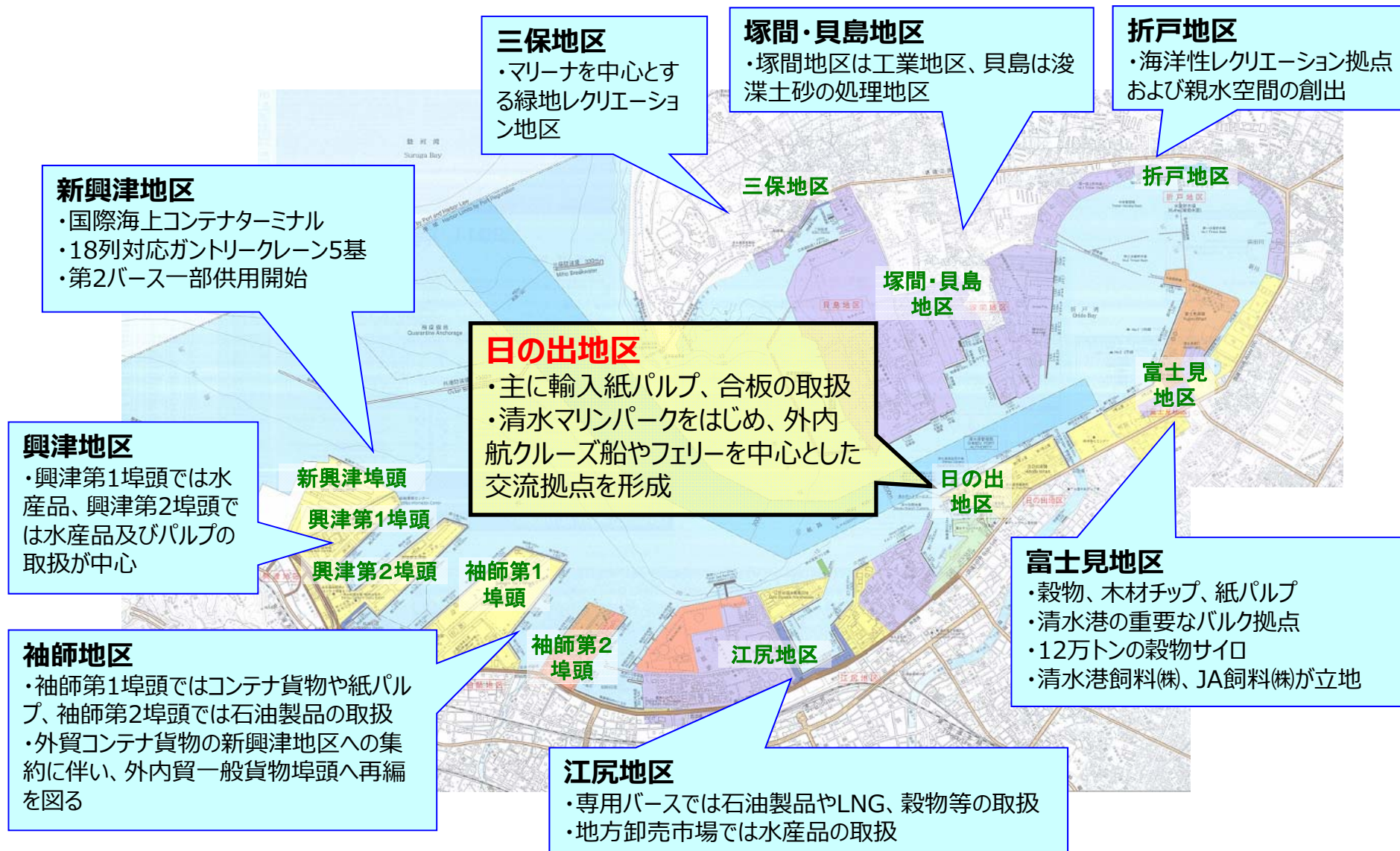
港湾別コンテナ取扱量
ランキング(2015年)

- | | |
|-------|-------|
| ①東京港 | ⑥博多港 |
| ②横浜港 | ⑦那覇港 |
| ③神戸港 | ⑧清水港 |
| ④名古屋港 | ⑨北九州港 |
| ⑤大阪港 | ⑩苫小牧港 |

I 清水港の概要③ ～背後交通ネットワーク～



I 清水港の概要④ ～地区別の利用概況～



I 清水港の概要⑥ ～主な事業の進捗状況～

