



New Public Engineering for SHIZUOKA いっしょに、未来の地域づくり。



静岡県田子の浦港管理事務所 Tagonoura Port Administration Office

2 港湾施設

(1) 水域施設

Table with 2 columns: (1) 泊地 (Berth) and (2) 航路 (Route). Includes details like name, area, depth, and route type.

(2) 外郭施設

田子の浦港が面している駿河湾は、南西にむかって湾口が開いているため南西からのツネリをともに迎入れる。また、湾の奥まで海が深く切り込んでおり、田子の浦では汀線より水深5mまでは1/5の急勾配で、波は沖で砕けることなくまともに打ちつける。

(3) 係留施設

Table showing mooring facilities with columns for berth name, length, depth, and equipment.

(4) 臨港交通施設

Table showing road network with columns for road number, length, and lane width.

(5) 航路補助施設

Table showing navigation aid facilities with columns for name, location, and specifications.

(6) 荷さばき施設

Table showing cargo handling facilities with columns for location, equipment, and capacity.

(7) 保管施設

Table showing storage facilities with columns for location, name, and capacity.

(8) 野橋場

Table showing outdoor storage yards with columns for location, name, and area.

(3) 係留施設

Table showing mooring facilities with columns for berth name, length, depth, and equipment.

(4) 臨港交通施設

Table showing road network with columns for road number, length, and lane width.

(5) 航路補助施設

Table showing navigation aid facilities with columns for name, location, and specifications.

(6) 荷さばき施設

Table showing cargo handling facilities with columns for location, equipment, and capacity.

(7) 保管施設

Table showing storage facilities with columns for location, name, and capacity.

(8) 野橋場

Table showing outdoor storage yards with columns for location, name, and area.

1 沿革

古くは「由緒」と呼ばれた田子の浦港は、駿河湾の最奥部にあり、富士山麓の南を流れる沼川と調井川の合流点に建設された「掘込港」で、昭和33年から十数年の歳月と総工費130億円をかけた。...

Large table listing various port facilities, their locations, and management details.

(1) 港湾施設使用料

Table showing port facility usage fees for different types of berths and equipment.

3 使用料

(2) 入港料

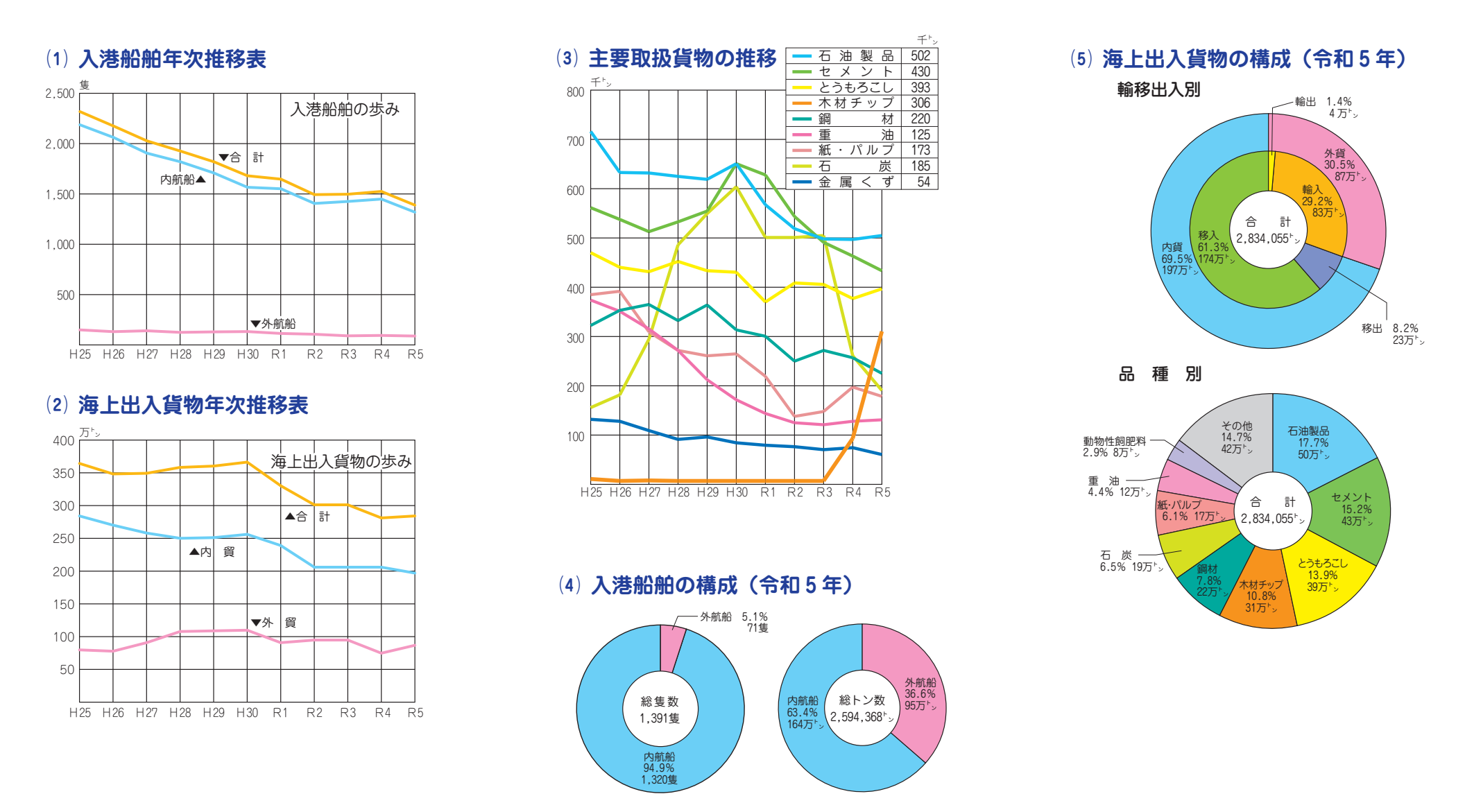
Table showing port entry fees based on ship type and cargo volume.

5 主な港湾関係官公署・団体

Table listing various government offices and organizations related to the port.

4 港勢

令和5年統計による入港船舶1,391隻の内訳は、外航船舶71隻(5.1%)、内航船舶1,320隻(94.9%)となり、前年比138隻(9.0%)の減であった。



持続可能な循環型経済活動、を目指す取組みを支援する田子の浦港

Advertisement for Port of Tagonoura highlighting sustainable economic activities, recycling, and bioenergy. Includes images of ships and industrial sites.

田子の浦港要覧 2024 令和6年3月発行 編集・発行 静岡県田子の浦港管理事務所